Panasonic
ideas for life

2012

オーダーシステム カタログ No.1

詳しくはパナソニックホームページで cycle.panasonic.jp/

ハンドメイドジャパン。

人の手にこだわって四半世紀。

マスプロメーカーで初めてオーダーバイクを実現したのが1987年。
それから四半世紀が過ぎ、今もなお、
パナソニックは日本人クラフトマンの手により
国内の自社工房で一台一台受注生産を続けています。
オーダーに合わせてパイプをカットし、一箇所一箇所丹念に溶接。
そして一本ずつ丁寧に手吹きで塗装し、組み立てる。
完成までの全工程を人の手でやり遂げています。
熟練の匠の技だからこそ生み出せる、あなたにジャストフィットする一台を届けたい。
我々が採用しているヘッドマークにはそうした
“ハンドメイド”と“日本製”へのこだわりが込められています。
パナソニックオーダーバイクの素材は、チタンまたはクロモリでオーダー可能。
街乗りからレース、ビギナーからプロまで。
そして、男性はもちろん女性ライダーにも幅広く、本格バイクをオーダーで。
これからも、あなたに最適なバイクをおつくりします。

CONTENTS

TITANIUM MODEL 04-15

軽さ・強さ・しなやかさが魅力のチタンバイク

ピュアロードレーシングモデル	FRTP4	08·09
	ORT05	10
ロングライドロードレーシングモデル	ORT15	11
シクロクロスフレーム	FCXT04	12
ミニベロモデル	OCMT7	13
29インチMTBフレーム	FXLKT3N NEW	14
MTBフレーム	FXKT8N	15

Cr-Mo RACE MODEL 16-25

欧州での歴戦のDNAを受け継ぐクロモリバイク

伝統のロードレーシングモデル	ORC05	19
進化するロードレーシングモデル	ORC15	20
エントリーロードレーシングモデル	ORC25	21
競技用トラックレーサー	FPC04S/H	22
シングルスピードフレーム	FPC14	23
シクロクロスフレーム	FCXC01 NEW	24·25

Cr-Mo TOURING MODEL 26-29

大陸横断から小旅行まで楽しめるツーリングバイク

ランドナーモデル	OSC8	27
デモンタモデル	OSD8	28
スポルティーフモデル	OSS2	29

Cr-Mo CASUAL MODEL 30·31

気軽にオーダーが楽しめるクロモリロードバイク

ドロップハンドルモデル	ODR3	30
フラットハンドルモデル	OFR3	31

ORDER PROCESS	32·33
ORDER SYSTEM	34·35
BASIC COLOR	36·37
ORIGINAL DESIGN	38-39
SPECIAL COLOR & DESIGN	40·41
COMPONENT SPEC	42-45
FRAME GEOMETRY	46·47

TITANIUM MODEL

チタンの美学。

他にはないしなやかな乗り心地、丈夫でさびにくく独特の光沢を持つチタン素材。
もはや主流ではなく、加工が難しいチタンバイクをパナソニックはなぜつくるのか。
それはチタンならではの“美学”がそこにあるからです。
国内のメーカーとして、難易度の高い加工に挑戦し続ける。それは我々の使命でもあります。
そして、バイクフレームとして理想の素材である“チタン”の魅力を一人でも多くの人に届けたい。
我々は、これからもこだわるという“美学”を持ち続け、
そして技術の粋を集め、あなただけのチタンバイクをつくります。

軽さ・強さ・しなやかさ、すべてを備えたチタンフレーム。

世界トップレベルの実績を誇るチタンフレーム加工技術。

01

FEM解析とは、構造物の力や変形をシミュレートする数値解析手法です。具体的には、複雑な形状や性質を持つ物体を単純化するまで細かく分割し、各部の計算結果を足し合わせることで全体の挙動を求める手法のこと。パナソニックでは、このFEM解析を積極的に活用したうえで、実際のテストを繰り返して設計。コンピュータによる力学計算と人間の感覚、双方の粋をフレームに注ぎ込んでいます。

03

06

02

04

05

07

01 軽さ×強さを未知なる次元まで追求したら、答えは"X"になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。

より軽く、より強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマムバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブやシートチューブにかかる応力をさらに解析。応力の集中する部分をX型に保持することでチタンのしなやかな性能を活かしながら、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。ヘッド部の剛性強度バランスも3Dオプティマム・Xバテッド化で駆動伝達性能UPと路面衝撃を緩和することに成功しました。

02 ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.Pセレクト」。

ライダーは体格だけでなく、脚力も一人ひとり異なっています。「真のフィット」を目指すPOSでは、個々のパワーの違いにも対応できる「F.Pセレクト」を導入。走りの要となるダウンチューブからチェーンステーまでをプラットフォームととらえ、チタン独特のしなやかさと剛性を両立させたバージョンL、より高い剛性を持たせたバージョンHの2種類から選択することが可能です。

Fitting Performance Select

03 匠の技は、不可能を可能にした、チタンTIG溶接。

軽さ・強さ・しなやかさ。そのすべてを備え、バイクフレームとして理想の素材だと言われているチタンは、真空中でしか溶接を受け付けない金属とされていました。パナソニックは、ついにアルゴンガスを用いた独自の技術でチタンの大気中でのTIG溶接に成功。現在、チタンフレーム加工技術で世界トップレベルの実績を誇り、クラフトマンたちの技術はさらに磨かれ続けています。

04 高速コーナーで威力を発揮、スムースシェイプ・インテグラルヘッド。

さらにオーバーサイズ化した上で、形状をスムースに。インテグラルヘッドの採用で剛性をアップ。下りや高速コーナーでのライントレース性が高まり、安心して「攻める」ことを可能にしました。

05 フレーム後部のねじれを抑える、Dシェイプチェーンステー。

チェーンステーをD型断面にすることで、リヤ三角の剛性力を向上。よりシャープな走りを体感できます。

06 剛性と軽量を両立した、クアドレード・オーバルダウンチューブ。

ダウンチューブの真円部を50.8mmへオーバーサイズ化した上で、ヘッド側のタテ楕円径を最大64mmアップ（VersionH）。そして、ハンガー側を、シートチューブからBBシェルにかけて引き伸ばした「クアドレート・オーバル（ヒシ型楕円）」に成形。溶接面積を増大させることで肉薄化でき、さらなる剛性アップと軽量化を両立しました。また、航空宇宙産業でも使用している3AL2.5Vチタン合金を採用。独自の応力解析ノウハウでバテッド加工し、日本人の体格に合わせたオリジナルチューブとしました。

07 強大な力のかかるハンガー部を強化、PDT（Panasonic Direct Transmission）システム。

ダウンチューブを、ハンガーを下から支えるようにオフセット。さらにシートチューブともども横楕円化し、両者が極力重ならないようにハンガーに溶接することで、剛性アップしています。

TITANIUM MODEL LINEUP

FRTP4

3Dオプティマム・Xバテッド、3AL 2.5V Ti合金チューブを採用。
2種類の剛性を選択できるピュアロードレーシングモデル。

ORT05

Xバテッドの軽さ、強さと剛性のチョイスにより、
真のフィッティングを追求したロードレーシングモデル。

ORT15

チタン独自のしなやかさとバネ感が生み出す、
心地よい加速感が魅力のチタンスタンダードモデル。

FCXT04

チタンのしなやかさがオフロードでの快適な走りを実現。
シクロクロスレーシングモデル。

FXKT8N

Xバテッドの軽さ、強さと剛性のチョイスにより、
真のフィッティングを追求したレーシングモデル。

FXLKT3N

29インチながらコンパクトなジオメトリーで高い操作性を発揮。
トレイルライドが楽しくなるチタンバイク。

OCMT7

走りを追求したジオメトリーにより、ロードに負けない
スピード走行が可能なミニベロ・ロードモデル。

FRTP4

3Dオプティマム・Xバテッド、3AL 2.5V Ti合金チューブを採用。
2種類の剛性を選択できるピュアロードレーシングフレーム。

TiCOBRASHAPE・3DX
TITANIUM QUADRATE OVAL OPTIMUM CROSS BUTTED DOWN TUBE

VersionL 完成車参考例　T7-BP / ブリリアントポリッシュ

VersionH 完成車参考例　T7-BP / ブリリアントポリッシュ

パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用
カーボンモノコックフォーク

HRCM High Rigidity Carbon Monocoque

レースでの使用を想定し、"チタンフレームとの最適なマッチング"をコンセプトに開発された高剛性カーボンモノコックフォーク。人間の足に例えるとハムストリングスにあたる中間部分を太くたくましい形状にすることで、ダンシングで力強く踏み込んだ時のたわみを抑え、鋭い加速力に変換します。また、ブレーキングによるたわみも抑え、ダウンヒルでの安定感を発揮。レースでの走りを第一に考えたカーボンフォークに仕上げています。

FRAME POS

納期 約20日間

この商品はフレームセットのみの販売となります。

- ■3Dオプティマム・Xバテッド3AL 2.5V Ti合金チューブ
- ■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- ■パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用 カーボンモノコックフォーク 1-1/8"アルミステム
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレート ドロップエンド
- ■Dシェイプチェーンステー（トリプルギヤ対応）
- ■フレームサイズ:460～610mm（10mm刻み）
- ■F.Pセレクト（しなやかさ重視:VersionL/高剛性重視:VersionH）

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3AL2.5V TITANIUM

Fitting Performance Select

フレームセット

FRTP4　基本希望小売価格 **340,000**円（税抜 323,810円）～

Version H WEIGHT 1,460g（フレーム単体）

Version L WEIGHT 1,410g（フレーム単体）

ホリゾンタル550 SIZE相当

付属品:フロントフォーク、シートポスト、シートバンド、15mmカーボントールキャップ、ヘッドパーツ、グリス、ボトルケージ

オーダーステップ：フレームサイズ → F・Pセレクト → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム

FRTP4専用オプション

●Panasonicオリジナルボトルケージ
NAB100（ステンレス）
希望小売価格4,620円（税抜4,400円）
※FRTP4標準装備

＜取り付け参考例＞
※ボトルは付属しません。
※ダウンチューブのボトルケージ（日東BOTTLE CAGE R）は付属しません。

極端にスロービングさせた設計のFRTP4。下側に大きくオフセットした専用ボトルケージにより、シート側にボトルを取り付け可能。
また、ボトル装着時の低重心化にもつながります。

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
Ti SPECIAL DESIGN	+63,000円（税抜60,000円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）
BRILLIANT POLISH	+105,000円（税抜100,000円）

ORT05

Xバテッドの軽さ、強さと剛性のチョイスにより、真のフィッティングを追求したロードレーシングモデル。

TiCOBRASHAPE・3DX
TITANIUM QUADRATE OVAL OPTIMUM CROSS BUTTED DOWN TUBE

写真の商品は　Version L T7-P/オールポリッシュ

写真の商品は　Version H 22-FV / RACING DESIGN

ホリゾンタル

スロープピング

Weight 8.4kg　ORT05U ULTEGRA 550SIZE Version H　納期 約20日間

- ■3Dオプティマム・Xバテッド3AL 2.5V Ti合金チューブ
- ■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- ■パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク 1-1/8"アルミステム
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■Dシェイプチェーンステー（トリプルギヤ対応）
- ■フレームサイズ:460～610mm（10mm刻み）
- ■ハンドルバー幅:360・380・400・420mm
- ■ステム突き出し:60～120mm（10mm刻み）
- ■クランクサイズ:165・170mm（コンパクトプラス160・165mm）
  ※コンパクトプラスはスギノOX801D
- ■コンポチョイス:ULTEGRA/105
- ■F.Pセレクト（しなやかさ重視:VersionL/高剛性重視:VersionH）
- ■フレームタイプ:ホリゾンタル・スロープピング

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3A2.5V TITANIUM

Fitting Performance Select

SBAA B-0000000（完成車のみ）

完成車　PARTS CHOICE

B-ORT05	/U LTEGRA	/1 105
基本希望小売価格	510,000円（税抜 485,714円）～	405,000円（税抜 385,714円）～
クランク　Front Triple	+4,000円（税抜 3,810円）	+4,000円（税抜 3,810円）
クランク　コンパクトプラス	0円（税抜0円）	+8,000円（税抜 7,619円）
ペダルなし	−11,000円（税抜 -10,476円）	−8,000円（税抜 -7,619円）

※ペダルなしの価格は専用リフレクターを含みます。

フレームセット

FRT05　基本希望小売価格 310,000円（税抜 295,238円）～

Version H WEIGHT 1,480g（フレーム単体）
Version L WEIGHT 1,410g（フレーム単体）
ホリゾンタル 550 SIZE　シートバンド・アルミシム含む

付属品:フロントフォーク、シートバンド、15mmカーボントールキャップ、ヘッドパーツ、グリス

オーダーステップ

フレームサイズ → F・Pセレクト → フレームタイプ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム → コンポの選択 → フロントギヤ選択 → ハンドルバー幅 → ステム突き出し → クランクサイズ → バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

ペダル → サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
Ti SPECIAL DESIGN	+63,000円（税抜60,000円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）
BRILLIANT POLISH	+105,000円（税抜100,000円）

ORT15

チタン独自のしなやかさとバネ感が生み出す、心地よい加速感が魅力のチタンスタンダードモデル。

写真の商品は　430SIZE　1C-Y3 / イエローバタフライ
〈光沢あり、ロゴ:ブラック(小)〉

写真の商品は　SB-12 / TITANIUMオリジナルデザインSand Blast

パナソニックオリジナル カーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

ホリゾンタル

スローピング

Weight 8.9kg ORT151 105 550SIZE

納期 約20日間

■3AL 2.5V Ti合金チューブ
■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
■パナソニックオリジナル
　カーボンモノコックフォーク 1-1/8"アルミスステム
■PDTシステム
■スリーブレスハンガー
■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレートドロップエンド
■Dシェイプチェーンステー(トリプルギヤ対応)
■フレームサイズ:430・460～610mm(10mm刻み)
■ハンドルバー幅:360・380・400・420mm
■ステム突き出し:60～120mm(10mm刻み)
■クランクサイズ:165・170mm(コンパクトプラス160・165mm)
　※コンパクトプラスはスギノOX801D
■コンポチョイス:ULTEGRA/105
■フレームタイプ:ホリゾンタル・スローピング

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

完成車　PARTS CHOICE

B-ORT15		/U LTEGRA	/1 105
基本希望小売価格		430,000円(税抜 409,524円)～	325,000円(税抜 309,524円)～
クランク	Front Triple	+4,000円(税抜 3,810円)	+4,000円(税抜 3,810円)
	コンパクトプラス	0円(税抜0円)	+8,000円(税抜 7,619円)
ペダルなし		−11,000円(税抜 −10,476円)	−8,000円(税抜 −7,619円)

※ペダルなしの価格は専用リフレクターを含みます。

フレームセット

FRT15　基本希望小売価格 **230,000円**(税抜 219,048円)～

WEIGHT 1,560g(フレーム単体)
ホリゾンタル 550 SIZE　シートバンド・アルミシム含む

付属品:フロントフォーク、シートバンド、ヘッドパーツ、グリス

■430mmサイズ 適応身長(股下):147～153cm(68～71cm)

オーダーステップ

フレームサイズ → フレームタイプ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム → コンポの選択 → フロントギヤ選択 → ハンドルバー幅 → ステム突き出し → クランクサイズ → バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

ペダル → サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
Ti ORIGINAL DESIGN Sand Blast	+8,000円(税抜7,620円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)
BRILLIANT POLISH	+105,000円(税抜100,000円)

CUSTOM ORDER SYSTEM

FCXT04

チタンのしなやかさがオフロードでの快適な走りを実現。シクロクロスレーシングフレーム。

TiCOBRASHAPE·3DX
TITANIUM QUADRATE OVAL OPTIMUM CROSS BUTTED DOWN TUBE

写真の商品は　VersionL　1C-P4 / ブラックチェリー
〈光沢あり、ロゴ:ゴールド(大)〉

完成車参考例　VersionH T7-P / オールポリッシュ

FRAME POS

納期 約20日間

この商品はフレームセットのみの販売となります。

- ■3Dオプティマム・Xバテッド3AL 2.5V Ti合金チューブ
- ■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- ■カーボンモノコックフォーク 1-1/8"アルミステム
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■フレームサイズ:460～610mm(10mm刻み)
- ■F.Pセレクト
  (しなやかさ重視:VersionL/高剛性重視:VersionH)

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3AL2.5V TITANIUM

Fitting Performance Select

フレームセット

FCXT04　基本希望小売価格 **290,000円**(税抜 276,190円)～

Version H WEIGHT 1,480g(フレーム単体)　**Version L WEIGHT 1,440g**(フレーム単体)

550 SIZE

付属品:フロントフォーク、シートバンド、ヘッドパーツ、ケーブルハンガー、グリス

オーダーステップ
フレームサイズ → F・Pセレクト → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
Ti SPECIAL DESIGN	+63,000円(税抜60,000円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)
BRILLIANT POLISH	+105,000円(税抜100,000円)

OCMT7

走りを追求したジオメトリーにより、
ロードに負けないスピード走行が可能なミニベロ・ロードモデル。

写真の商品は　T7-P / オールポリッシュ

Weight 8.7kg OCMT7 460 SIZE

納期 約20日間

■3AL 2.5V Ti合金チューブ
■カーボンフォーク 1-1/8"アルミステム
■PDTシステム
■スリーブレスハンガー
■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレートドロップエンド
■フレームサイズ:440・460・480・500・530mm
■ハンドルバー幅:360・380・400・420mm
■ステム突き出し:60〜120mm(10mm刻み)
■シマノ105

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

完成車

B-OCMT7

基本希望小売価格	335,000円〜 (税抜 319,048円)
ペダルなし	−5,000円 (税抜 −4,762円)

※ペダルなしの価格は専用リフレクターを含みます。

フレームセット

FCMT7

基本希望小売価格 225,000円(税抜 214,286円)〜

WEIGHT 1,590g(フレーム単体)
480 SIZE　シートバンド・アルミシム含む
付属品:フロントフォーク、シートバンド、ヘッドパーツ、グリス

■フレームサイズ適応表　B-OCMT7

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
440mm	154〜176	71〜81
460mm	159〜180	73〜83
480mm	163〜185	75〜85
500mm	167〜189	77〜87
530mm	174〜196	80〜90

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
Ti ORIGINAL DESIGN Sand Blast	+8,000円(税抜7,620円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)
BRILLIANT POLISH	+105,000円(税抜100,000円)

オーダーステップ

フレームサイズ — フレームカラー — ロゴカラー&ネーム — ハンドルバー幅 — ステム突き出し — バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

ペダル — サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

FXLKT3N

29インチながらコンパクトなジオメトリーで高い操作性を発揮。
トレイルライドが楽しくなるチタンバイクフレーム。

完成車参考例　T7-P / オールポリッシュ

FRAME POS

この商品はフレームセットのみの販売となります。

納期 約20日間

- ■3AL 2.5V Ti合金チューブ
- ■80mmトラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリー（ヘッドチューブ下面〜フォークハブ軸501mm）
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■3Dシェルディスクエンド
- ■フレームサイズ:440・470・500mm
- ■タイヤサイズ:29インチ（29×2.25HEまで装着可能）

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

フレームセット

FXLKT3N　基本希望小売価格 **210,000円**（税抜 200,000円）〜

WEIGHT 1,690g（フレーム単体）

500 SIZE　シートバンド・アルミシム含む

付属品:シートバンド、グリス

オーダーステップ：フレームサイズ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム

■フレームサイズ適応表　FXLKT3N

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
440mm	165〜182	76〜84
470mm	171〜189	79〜87
500mm	178〜195	82〜90

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH ±0円
1C AURORA +18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW +25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN +25,000円（税抜23,810円）
Ti ORIGINAL DESIGN Sand Blast +8,000円（税抜7,620円）
RACING DESIGN +3,150円（税抜3,000円）
BRILLIANT POLISH +105,000円（税抜100,000円）

FXKT8N

Xバテッドチタン合金チューブ採用。
軽さと強さを併せ持ち、勝利を追求するクロスカントリーモデル。

TiCOBRASHAPE・3DX
TITANIUM QUADRATE OVAL OPTIMUM CROSS BUTTED DOWN TUBE

完成車参考例　T7-P / オールポリッシュ

FRAME POS

納期 約20日間

この商品はフレームセットのみの販売となります。

- ■3Dオプティマム・Xバテッド3AL 2.5V Ti合金チューブ
- ■80mmトラベルフロントサスペンションフォーク
  専用ジオメトリー
  （ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸468mm）
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL 4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■3Dシェルディスクエンド
- ■フレームサイズ:330・380・400・420・440・470・500mm
- ■タイヤサイズ:26インチ（26×2.35HEまで装着可能）

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3Al-2.5V TITANIUM

フレームセット

FXKT8N　基本希望小売価格 **260,000円**（税抜 247,619円）～

WEIGHT 1,420g（フレーム単体）

420 SIZE　シートバンド・アルミシム含む

付属品:シートバンド、グリス

オーダーステップ：フレームサイズ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム

■フレームサイズ適応表　FXKT8N

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
330mm	141～158	65～73
380mm	152～169	70～78
400mm	156～173	72～80
420mm	160～178	74～82
440mm	165～182	76～84
470mm	171～189	79～87
500mm	178～195	82～90

■カラー・デザインオーダー&価格

1C&NORMAL POLISH	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
Ti SPECIAL DESIGN	+63,000円（税抜60,000円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）
BRILLIANT POLISH	+105,000円（税抜100,000円）

伝統を知る人に、クロモリ。

’90年代欧州で輝かしい戦績を残したパナソニックのクロモリレースバイク。
その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれ、レースモデルはもちろん、
シクロクロスモデルやトラックレーサーモデル、
ピストマシンタイプに至るまでさらに進化を遂げています。
パナソニックオリジナルブレンドのプレステージチューブにより、
優れた抗張力、剛性を実現。応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなど、
先進の技術でクロモリの伝統を守りつつ性能を高めています。
もちろんクロモリの芸術的な細身フレームは健在です。

写真は’91・92年ツール・ド・フランスでステージ優勝したO.ルートヴィヒ選手の実用車。

01

02

04

03

05

06

01 パナソニックがオリジナルブレンドさせた、信頼のCr-Mo、プレステージ。

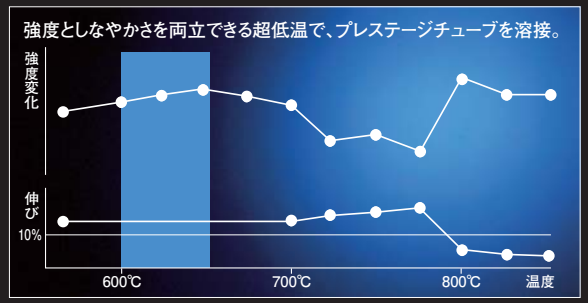
化学成分、機械的処理、熱的処理。この鋼の強さ、硬さに影響を及ぼす、3つのファクターを微妙にコントロールされたオリジナルブレンドチューブを完成。軽さと優れた抗張力、剛性を実現しました。

02 応用力学で足元を固める、ロストワックスエンド。

剛性と精度が高いロストワックス製法なので、車輪を組付けた際に路面を正確にトレースできます。ロード用はアウターワイヤー受け、チェーンフックを一体化。チェーンステー、シートステーへの溶接による熱影響を最小限に抑えました。加えてエンド当り面をメッキすることで、ハブのロックナットによる傷もつきにくい仕上げになっています。

03 匠が鍛えた技、650℃の超低温銀ロー付け溶接。

ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ～ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい超低温ロー付け溶接というハードルを、パナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。



04 信頼の加工、ダブルバテッドチューブ。

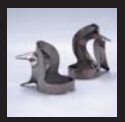
トップ、ダウン、シートの各チューブは、力のかかる両端を厚く、中央部を薄くするダブルバテッド加工を施しました。軽さと高強度、高剛性という相反する課題をクリアし、優れたバランスづくりに貢献しています。

05 フレームの要に彫刻の趣を与えた、ロストワックス3Dリッジラグ。

FEMによる応力解析をラグにも適応し、ラグの形状、肉厚を最適化。3Dバテッドチューブと同時使用することにより、軽量化と剛性のグッドバランスを生み出しています。

ロストワックス3Dリッジラグ
ロストワックス製法の特性を活かし、肉厚分布・精度・強度、すべての要求をクリア。力のかかる部位には肉厚を厚く、それ以外は極限まで肉厚を薄くし、軽量化と剛性のバランスをつくり出しました。その造形美は、ラグを芸術品にまで高めたといえるでしょう。

ロストワックスラグ
一体成型でつくられているので、継ぎ目もなく、強く、造形も美しいラグを形成しています。



プレスラグ
従来の押し出しによるオーソドックスな製法ながら、パナソニックは強度を確保するために、オリジナルのカットを施し、強度と軽量化されたラグをつくり出しています。

06 コーナーを攻め込む クイックレスポンス、ストレートカーボンフォーク。

ライダーの意思に素早く反応するため、ストレートカーボンフォークを採用。思った通りのコースラインを思った瞬間にトレースしていく。ストレスの少ないライディングは、さらにバイクライフが楽しくなるでしょう。またカーボン素材なので路面からの衝撃も軽減します。

Cr-Mo MODEL LINEUP

ORC05

クロムモリブデン鋼に熱処理を施したプレステージバテッドチューブ採用。
'90年代欧州のレースシーンで活躍したパナソニックマシンの直系モデル。

ORC15

ニッケルを添加することで薄肉ながら粘りのある弾性を生み出す、
ニッケルクロモリチューブ採用のレーシングモデル。

ORC25

メインチューブにφ28.6、肉厚0.9㎜のチューブ、
乗り心地のよい700×25cタイヤを採用したクロモリスタンダードモデル。

FCXC01

クロモリプレステージチューブ採用のシクロクロスモデル。
シャープな加速感と細身チューブによる振動吸収性のよさが魅力のフレーム。

FPC04S/H

2種のチューブ径が選べる、
NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

FPC14

練習用として、また街乗りにも使用できる
ブレーキ台座付きピストマシン。

ORC05

クロムモリブデン鋼に熱処理を施したプレステージバテッドチューブ採用。
’90年代欧州のレースシーンで活躍したパナソニックマシンの直系モデル。

写真の商品は　22-FV / レーシングデザイン

トップチューブ長さと走行フィーリング（ハンドリング）が決められます。

トップチューブ長

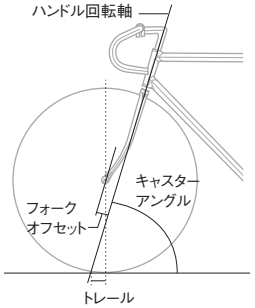
- A スタンダード
- B +5mm
- C +15mm

走行フィーリング

Aタイプ:スタンダード ※
標準的なハンドリングのフロントアライメント。
ハンドルが揺れにくく、おだやかなステアリング特性。

Bタイプ:ミドル ※
ややクイックなハンドリングのフロントアライメント。
素直で扱いやすく、オールラウンドに対応する設計。

Cタイプ:マスター ※
クイックなハンドリングを重視したフロントアライメント。コーナーリングで、身体の動きにスムーズに反応する設計。



※フロントアライメントとは
自転車の直進性や操縦性など、走行特性の違いを決定するトレールと、キャスターアングル、フォークオフセット。この3つの寸法要素を組み合わせたのが、フロントアライメントです。走行フィーリング（ハンドリング）は、フロントアライメントの違いで、タイプが変わってきます。

Weight 9.6kg ORC05 105 550SIZE

納期 約14日間

- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドフレーム
- ■ロストワックスクラウンCr-Moフォーク 1”JIS
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックスショートロードエンド
- ■フレームサイズ:460～630mm（10mm刻み）
- ■ハンドルバー幅:380・400・420mm
- ■ステム突き出し:80～120mm（10mm刻み）
- ■クランクサイズ:165・170mm
  （コンパクトプラス160・165mm）
  ※コンパクトプラスはスギノOX801D
- ■コンポチョイス:105/TIAGRA

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000
（完成車のみ）

完成車　PARTS CHOICE

B-ORC05	/1 105	/T TIAGRA
基本希望小売価格	210,000円（税抜 200,000円）～	195,000円（税抜 185,714円）～
クランク　Front Triple	+4,000円（税抜 3,810円）	—
クランク　コンパクトプラス	+8,000円（税抜 7,619円）	—
ペダルなし	−8,000円（税抜 −7,619円）	−5,000円（税抜 −4,762円）

※ペダルなしの価格は専用リフレクターを含みます。

フレームセット

FRC05　基本希望小売価格 **120,000円**（税抜 114,286円）

WEIGHT **1,920g**（フレーム単体）
550 SIZE
付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、グリス

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）

オーダーステップ

フレームサイズ → トップチューブ長 → 走行フィーリング → ロゴカラー&ネーム → コンポの選択 → フロントギヤ選択（105のみ） → ハンドルバー幅 → ステム突き出し → クランクサイズ → バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

→ ペダル → サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

ORC15

ニッケルを添加することで薄肉ながら粘りのある弾性を生み出す、ニッケルクロモリチューブ採用のレーシングモデル。

写真の商品は　IC-V6 / C.Pブルー
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(小)〉

Weight 9.1kg ORC15 105 550SIZE

納期 約14日間

■カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドフレーム
■カーボンフォーク1"JIS Cr-Moステム
■フレームサイズ:460～630mm(10mm刻み)
■フロントギヤ:ダブル・トリプル選択
■ハンドルバー幅:360・380・400・420mm
■ステム突き出し:60～120mm(10mm刻み)
■クランクサイズ:165・170mm
(コンパクトプラス160・165mm)
※コンパクトプラスはスギノOX801D
■コンポチョイス:105/TIAGRA

NiCR-MO 8630 DOUBLE BUTTED TUBES KAISEI

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

完成車　PARTS CHOICE

B-ORC15	/1 105	/T TIAGRA
基本希望小売価格	215,000円(税抜 204,762円)～	200,000円(税抜 190,476円)～
クランク Front Triple	+4,000円(税抜 3,810円)	―
クランク コンパクトプラス	+8,000円(税抜 7,619円)	―
ペダルなし	-8,000円(税抜 -7,619円)	-5,000円(税抜 -4,762円)

※ペダルなしの価格は専用リフレクターを含みます。

フレームセット

FRC15　基本希望小売価格 **120,000円**(税抜 114,286円)～

WEIGHT 1,710g(フレーム単体)
550 SIZE

付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、グリス

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)

オーダーステップ

フレームサイズ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム → コンポの選択 → フロントギヤ選択(105のみ) → ハンドルバー幅 → ステム突き出し → クランクサイズ → バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

→ ペダル → サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

ORC25

メインチューブにφ28.6、肉厚0.9㎜のチューブ、乗り心地のよい700×25cタイヤを採用したクロモリスタンダードモデル。

写真の商品は　430SIZE　1C-S3 / S.Mシルバー
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉

写真の商品は　FT-09 / Fire
〈光沢あり、A:ブラック、B:SMゴールド、ロゴ:ゴールド(大)〉

Weight 9.8kg ORC25 TIAGRA 550SIZE

納期 約14日間

■Cr-Moダブルバテッドフレーム
■カーボンフォーク 1"JIS Cr-Moステム
■ロストワックスストドロエンド
■フレームサイズ:430・460～630mm(10mm刻み)
■フロントギヤ:ダブル・トリプル選択
■ハンドルバー幅:360・380・400・420mm
■ステム突き出し:60～120mm(10mm刻み)
■クランクサイズ:165・170mm
(コンパクトプラス160・165mm)
※コンパクトプラスはスギノOX801D
■コンポチョイス:105/TIAGRA

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000
(完成車のみ)

完成車　PARTS CHOICE

B-ORC25	/1 105	/T TIAGRA
基本希望小売価格	174,000円(税抜 165,714円)～	164,000円(税抜 156,190円)～
クランク　Front Triple	+4,000円(税抜 3,810円)	—
クランク　コンパクトプラス	+8,000円(税抜 7,619円)	—
ペダルなし	-5,000円(税抜 -4,762円)	-5,000円(税抜 -4,762円)

※ペダルなしの価格は専用リフレクターを含みます。

フレームセット

FRC25　基本希望小売価格 **85,000円**(税抜 80,952円)～

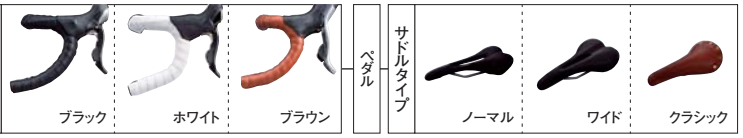
WEIGHT 2,030g(フレーム単体)
550 SIZE

付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、グリス
※アーチサイズ57mmのブレーキをご使用ください。

■430mmサイズ　適応身長(股下):147～153cm(68～71cm)

オーダーステップ

フレームサイズ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム → コンポの選択 → フロントギヤ選択(105のみ) → ハンドルバー幅 → ステム突き出し → クランクサイズ → バーテープ



→ ペダル → サドルタイプ

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)

FPC04S/H

2種のチューブ径が選べる、NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

完成車参考例　LT-09 / Cr-Moオリジナルデザイン Lug Mask
〈光沢あり、A:ワイルドバイオレット、B:パールホワイト、ロゴ:ゴールド(小)〉

FRAME POS

納期 約14日間

この商品はフレームセットのみの販売となります。

■Cr-Moダブルバテッドフレーム(NJS仕様)
■トップチューブ:FPC04S φ25.4 / FPC04H φ28.6
■ロストワックスラグ
■ロストワックストラックエンド
■フレームサイズ:460～630mm(10mm刻み)
■Cr-Moフルロストワックスフォーク1"JIS

フレームセット

FPC04S
FPC04H

基本希望小売価格
90,000円(税抜 85,714円)～

WEIGHT 1,980g(フレーム単体)
550 SIZE
付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、グリス

オーダーステップ
フレームサイズ
チューブ径
フレームカラー
ロゴカラー&ネーム

⚠ このモデルは競技場での使用を前提としているため、ブレーキ台座がありません。前後ブレーキのない自転車を一般道路で使用することは道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)

FPC14

練習用として、また街乗りにも使用できる ブレーキ台座付きピストフレーム。

430SIZE 完成車参考例 PV-12 / Plants Vine
〈光沢あり、A:パールホワイト、B:C-Pピンク、ロゴ:シルバー〉

完成車参考例 LT-09 / Cr-Moオリジナルデザインlug Mask
〈光沢あり、A:ブラック、B:ダークグレー、ロゴ:ブラック(大)〉

FRAME POS

納期 約14日間

この商品はフレームセットのみの販売となります。

■Cr-Moダブルバテッドフレーム
■ロストワックスラグ(ヘッド、シート)
■ロストワックストラックエンド
■フレームサイズ:430・460～630mm(10mm刻み)
■ブレーキ台座付(前後)(対応ブレーキ ロード用リーチ49mm)
■Cr-Moフルロストワックスフォーク1"JIS

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

フレームセット

FPC14 基本希望小売価格 **95,000円**(税抜 90,476円)～

WEIGHT 1,930g(フレーム単体)
530 SIZE
付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、グリス

■430mmサイズ 適応身長(股下):147～153cm(68～71cm)

オーダーシステム → フレームサイズ → フレームカラー → ロゴカラー&ネーム

FPC14専用オプション

フリーホイル NGF093
希望小売価格1,900円(税抜1,810円) ●シマノ SF-MX30 16T 1/2×3/32

⚠ 一般道路を走行する時は、前後ブレーキとフリータイプのギヤを必ずご使用ください。

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW	+25,000円(税抜23,810円)
ORIGINAL DESIGN	+25,000円(税抜23,810円)
RACING DESIGN	+3,150円(税抜3,000円)

FCXC01

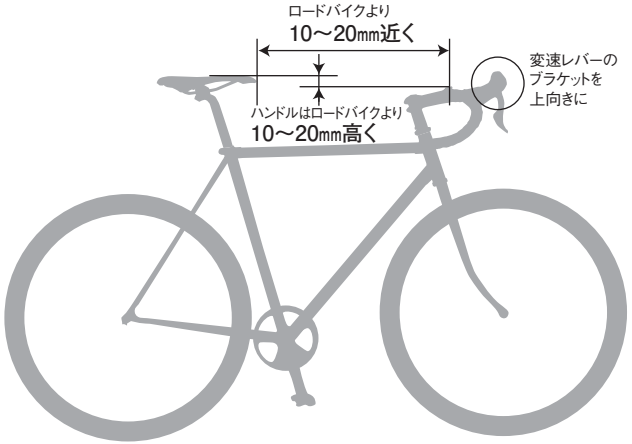
クロモリプレステージチューブ採用のシクロクロスモデル。
シャープな加速感と細身チューブによる振動吸収性のよさが魅力のフレーム。

完成車参考例　PV-12 / Plants Vine
〈光沢あり、A:CPバイオレット、B:ホワイト、ロゴ:シルバー〉

■クローズドシートステー（1本巻きタイプ）
マッドクリアランスを確保するとともに、
集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。
匠の技術による1本巻き仕上げも魅力です。

■ロストワックスラグエンド
シクロクロスバイクは、ホイールの脱着頻度が高いため、
前後のエンドの当り面にはメッキ加工を施し、強度を高めています。

■「シクロクロスバイク」ポジショニングのポイント



砂地や泥のぬかるみなどテクニカルな路面を走るシクロクロスバイクは、
サドル座面〜ハンドル上面はロードバイクよりも10〜20mm小さく（ハンドルを高く）するのがポイント。
さらに、サドル先端〜ハンドルクランプ中心もロードバイクより10〜20mm近く（ステムを短く）、
変速レバーのブラケットを上向きにセットすることをおすすめします。

■ロストワックスフォーク肩ラグ
オーバーサイズステム採用のラグドフォークです。

■ボトル台座補強板

FRAME POS

納期 約14日間

この商品はフレームセットのみの販売となります。

■Cr-Moプレステージダブルバテッドフレーム
■クロモリフォーク 1-1/8"クロモリステム カンチ台座付
■シートステー:カンチ台座付
■ロストワックスストドロエンド
■フレームサイズ:460〜610mm（10mm刻み）

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

Fitting Performance Select

フレームセット

FCXC01 基本希望小売価格 **120,000**円（税抜 114,286円）〜

WEIGHT 2,090g（フレーム単体）
550 SIZE
付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、ケーブルハンガー、グリス

オーダーステップ
フレームサイズ
フレームカラー
ロゴカラー&ネーム

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）

Cr-Mo TOURING MODEL

旅する人に、クロモリツーリング。

バイクでの旅の魅力、それは気ままに出かけられる自由さやゴールする達成感。
そして自分と語り合える時間が持てること。
また、険しい道や過酷な天候を自分の力で乗り越えていくことではないでしょうか。
そんな苦楽を共にできる最高のパートナーとして
パナソニックのクロモリツーリングバイクがあります。
小旅行から大陸横断まで可能な、本格派ロングツーリングモデルや
手早く分割でき、輪行メインのツーリングに適した”デモンタ方式”のモデル。
そしてロードに迫る軽快感をもつスポルティーフモデルなど、
最適なバイクがあなたの旅をサポートします。

ランドナーモデル OSC08

デモンタモデル OSD08

スポルティーフモデル OSS2

OSC8

日本縦断から世界を舞台にした
アドベンチャーツーリングまでを可能にする、ロングツーリング専用バイク。

写真の商品は、フロントキャリヤ、リヤキャリヤ（日東MTキャンピーリアR20）、輪行バッグ（OSTRICH F-106 FRONT BAG、DLX SIDE BAG）を装着した参考例です。

OSC8専用オプション

●フロントキャリヤ NCF392
希望小売価格13,440円（税抜12,800円）
（ステー&アウトサイド）

写真の商品は　1C-V8 / S.Mディープブルー
〈光沢あり、ロゴ:シルバー（大）〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度▶パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度▶パセラLXの16倍

ドロヨケやフロントフォークを外すことで、
よりコンパクトになるため、
輪行バッグに詰め込みやすくなります。

●ハンドルを外した後、アーレンキーでヘッドパーツをゆるめます。アウターワイヤ支え金具、袋ナットなどのパーツを取り外した後、抜いたフロントフォークに仮組みしておきます。フロントキャリヤ、ドロヨケ、ホイールを付けたまま下側に引き抜きます。

●ドロヨケステーをエンドから取り外し、チョウナットをゆるめます。ドロヨケを後側にずらすと、簡単に取り外せます。

Weight **13.3kg** OSC8 550SIZE

納期 約**14**日間

■Cr-Moダブルバテッドフレーム
■3×8S
■フレームサイズ:460・510・550mm
■ハンドルバー幅:380・400・420mm
■ステム突き出し:70・90・110mm
■Cr-Moユニクラウンフォーク 1"JIS
■アルミ分割式どろよけ

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000
（完成車のみ）

完成車

B-OSC8

基本希望小売価格	**155,000**円～（税抜 147,619円）
ペダルなし	**−6,500**円（税抜 −6,190円）

フレームセット

FSC8　基本希望小売価格 **95,000**円（税抜 90,476円）～

ドロヨケなし	**−9,000**円（税抜 −8,571円）

WEIGHT **2,310g**（フレーム単体）
510 SIZE　シートバンド含む
付属品:フロントフォーク、シートバンド、キャリヤ、ケーブルハンガー、ヘッドパーツ、グリス、ドロヨケ（なしも選べます）

■フレームサイズ適応表　B-OSC8

FRAME SIZE	適応身長（cm）	股下（cm）
460mm	152～163	72～77
510mm	163～173	77～82
550mm	171～182	81～86

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）

オーダーステップ

フレームサイズ ― フレームカラー ― ロゴカラー&ネーム ― ハンドルバー幅 ― ステム突き出し ― バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

― ペダル ― サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

CUSTOM ORDER SYSTEM OSD8

前三角と後三角に手早く分割できる“デモンタ方式”のクロモリフレーム。輪行をメインにしたツーリングにおすすめのバイク。

写真の商品は　1C-G8 / S.Mディープグリーン
〈光沢あり、ロゴ:ゴールド(大)〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度▶パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度▶パセラLXの16倍

●両側の変速レバーを前方に倒しワイヤの接合部を外す。ペダル、サドルを取り外し、各フレームの接合部を矢印の方向にひねりながら外し、各パイプ先端にキャップをはめます。

各パーツを専用の輪行バッグに収納し、ベルトを締め固定します。

OSD8専用オプション

輪行バッグ　NAR060
希望小売価格18,700円(税抜17,810円)
●高さ75cm×奥行き20cm×幅75cm

Weight 13.4kg OSD8 530 SIZE

納期 約14日間

■Cr-Moデモンタ方式2分割フレーム
■3×8S
■フレームサイズ:480・510・530mm
■ハンドルバー幅:380・400・420mm
■ステム突き出し:70・90・110mm
■Cr-Moユニクラウンフォーク 1”JIS

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

完成車

B-OSD8

基本希望小売価格	168,000円～ (税抜 160,000円)
ペダルなし	−6,500円 (税抜 −6,190円)

フレームセット

FSD8　基本希望小売価格 110,000円(税抜 104,762円)～

ドロヨケなし	−5,000円(税抜 −4,762円)

WEIGHT 2,620g(フレーム単体)
480 SIZE

付属品:フロントフォーク、キャリヤ、ケーブルハンガー、バッグサポーター、ヘッドパーツグリス、ドロヨケ(なしも選べます)、変速レバー(シマノSL-R400結合ピン付)

■フレームサイズ適応表　B-OSD8

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	163～172	75～79
510mm	170～178	78～82
530mm	174～183	80～84

■カラー・デザインオーダー&価格

1C ±0円
1C AURORA +18,000円(税抜17,143円)
1C RAINBOW +25,000円(税抜23,810円)

※1COLORのみです。

オーダーステップ

フレームサイズ
(1カラーのみ対応)フレームカラー
ロゴカラー&ネーム
ハンドルバー幅
ステム突き出し
バーテープ

ブラック

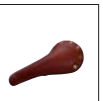
ホワイト

ブラウン

ペダル
サドルタイプ

ノーマル

ワイド


クラシック

CUSTOM ORDER SYSTEM OSS2

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用。
700×28cタイヤにより、ロードに迫る軽快感をもつスポルティーフモデル。

写真の商品は　CT-12 / Cr-MoオリジナルデザインClassic
〈光沢あり、A:ブルー、B:オレンジ、ロゴ:ホワイト〉

取り外し可能なランプ台座（OSS2のみ）

ロストワックスフォーク肩ラグ・
3Dリッジヘッドラグ

ロストワックスラグエンド
（前後エンド当り面はメッキ加工）

ロストワックス3Dリッジハンガーラグ

Weight 11.4kg OSS2 550SIZE　｜　納期 約14日間

- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドフレーム
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■2×10S
- ■フレームサイズ:480・510・530・550mm
- ■ハンドルバー幅:380・400・420mm
- ■ステム突き出し:80・90・110mm
- ■Cr-Moロストワックス段型ラグフォーク 1"JIS

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000（完成車のみ）

完成車

B-OSS2

基本希望小売価格	198,000円～（税抜 188,571円）
ペダルなし	-3,500円（税抜 -3,333円）

フレームセット

FSS2

基本希望小売価格 125,000円（税抜 119,048円）～

ドロヨケなし	-7,500円（税抜 -7,143円）

WEIGHT 2,070g（フレーム単体）
550 SIZE
付属品:フロントフォーク、ヘッドパーツ、キャリヤ、ケーブルハンガー、グリス、ドロヨケ（なしも選べます）

■フレームサイズ適応表　B-OSS2

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	163～172	75～79
510mm	170～178	78～82
530mm	174～183	80～84
550mm	178～187	82～86

■カラー・デザインオーダー&価格

1C	±0円
1C AURORA	+18,000円（税抜17,143円）
1C RAINBOW	+25,000円（税抜23,810円）
ORIGINAL DESIGN	+25,000円（税抜23,810円）
RACING DESIGN	+3,150円（税抜3,000円）

オーダーステップ

フレームサイズ ― フレームカラー ― ロゴカラー&ネーム ― ハンドルバー幅 ― ステム突き出し ― バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

ペダル ― サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

ODR3

クロモリバテッドチューブ採用。
気軽にオーダーできるクロモリロードモデル。

（ドロップハンドル仕様）

写真の商品は　1C-N1 / ダークグレー
〈マット調、ロゴ:ブラック（大）〉

写真の商品は　1C-T2 / S.Mブラウン
〈光沢あり、ロゴ:ゴールド（小）〉

Weight 10.6kg ODR3 550 SIZE

納期 約14日間

■Cr-Moダブルバテッドフレーム
■ロストワックスラグ（シート、ハンガー）
■フレームサイズ:
430・460・490・510・530・550・570mm
■Hi-Tenフォーク 1"JIS

SBAA B-0000000

完成車

B-ODR3	標準仕様	/T TIAGRA CHOICE
基本希望小売価格	132,000円（税抜 125,714円）～	148,000円（税抜 140,952円）～

オーダーステップ

フレームサイズ

（1カラーのみ対応）フレームカラー

ロゴカラー&ネーム

バーテープ

ブラック　ホワイト　ブラウン

サドルタイプ

ノーマル　ワイド　クラシック

■フレームサイズ適応表　B-ODR3

FRAME SIZE	適応身長（cm）	股下（cm）
430mm	147～153	68～71
460mm	153～157	71～74
490mm	157～164	74～77
510mm	164～170	77～80
530mm	170～177	80～83
550mm	176～182	83～86
570mm	182～188	86～89

■カラー・デザインオーダー&価格

1C ±0円

1C AURORA
＋18,000円（税抜17,143円）

1C RAINBOW
＋25,000円（税抜23,810円）

※1COLORのみです。

OFR3

フラットバータイプを採用し、
気軽にスピード走行を楽しめるモデル。

（フラットバー仕様）

写真の商品は　1C-F1 / ホワイト
〈光沢あり、ロゴ:シルバー（小）〉

Weight 10.4kg OFR3 500 SIZE

納期 約14日間

■Cr-Moダブルバテッドフレーム
■ロストワックスラグ（シート、ハンガー）
■フレームサイズ:
430・460・490・510・530・550・570mm
■フラットハンドル仕様
■Hi-Tenフォーク 1"JIS

SBAA B-0000000

完成車

B-OFR3

基本希望小売価格　**127,000円**（税抜 120,952円）～

オーダーステップ
- フレームサイズ
- フレームカラー（1カラーのみ対応）
- ロゴカラー&ネーム
- サドルタイプ

■フレームサイズ適応表　B-OFR3

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
430mm	147～153	68～71
460mm	153～157	71～74
490mm	157～164	74～77
510mm	164～170	77～80
530mm	170～177	80～83
550mm	176～182	83～86
570mm	182～188	86～89

■カラー・デザインオーダー&価格

1C ±0円

1C AURORA
+18,000円（税抜17,143円）

1C RAINBOW
+25,000円（税抜23,810円）

※1COLORのみです。

CASUAL ORDER

スタイルをオーダーしよう!
“カンタンステップ”で
あなただけの一台。

ご覧のステップで、あなただけのオーダーバイクをつくることができます。

Step 1
フレームサイズを決める
適応身長よりフレームサイズを選択してください。

Step 2
フレームカラーを決める
1カラーで、光沢ありとマット調（光沢なし）が選択できます。

Step 3
ロゴカラー&ネームを決める
Panasonicロゴカラー大小計8タイプ、オーダー車のステイタスであるネーム入れ（英文・和文計5タイプより）が選べます。

Step 4
バーテープを決める
白・黒・茶の3カラーから、お好みに合わせて、バーテープのカラーをお選びいただけます。
※ODR3のみ

Step 5
サドルタイプを決める
センターホールタイプのノーマル、乗り心地を重視したワイド、鋲打ちタイプのクラシックの3タイプを設定しています。

納　期
約14日
パナソニック受注確認後、約14日であなたのお手元にオーダーバイクが納品されます。さらに再度のご注文時に役立つ、CAD図面付きです。

ORDER PROCESS　あなただけの一台、オーダーバイクをお手元に。

1 POSショップを探す

POSショップを、
ネットや雑誌などで探します。

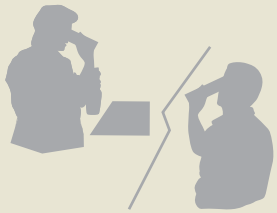
パナソニックサイクル　検索

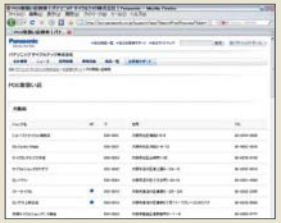
パナソニック サイクルテック
WEBサイト
http://cycle.panasonic.jp/

・オーダーシステムトップ

・POS取扱店検索

POSショップには、事前に
お電話（メール）されるとスムースです。




・POS取扱店リスト

2 POSショップへ行く、相談

使い方や用途などPOSショップと相談し、
車種やスペック、カラー等を決めます。

カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでもご確認いただけます。

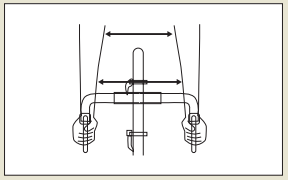
“JUST FIT”のバイクをつくるため、身体計測を行い
ピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。

■最適なフレームサイズの測定方法

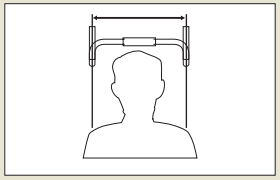
・フィッティングスケール

ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドル高さで、
最適なフレームサイズを測定します。
※フィッティングスケールはショップによってはご用意していない場合もあります。

■ハンドルバー幅の目安



ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、
両腕の間隔が前から見て平行になるくらい
が最適なハンドル幅になります。

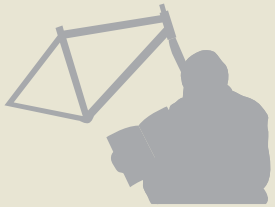


左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらい
がハンドル幅の目安です。

3 見積もり、発注

お選びいただいた内容を
発注書に記入し、発注します。

フレームフルオーダーについては
PCT（パナソニック サイクルテック）工場と
ご相談・見積もりの上、発注となります。



見積もりをお客様が確認後、POSショップから
PCTへ発注となります。

4 つくる

ご注文を受けてPCTの国内工場で
ハンドメイドのバイクづくりをスタート。

パイプ切断 → フレーム溶接 → 塗装 → 組み立て → 出荷

●納期について　※納期はPOSショップへ納品までの日数です。

カスタムオーダー		フレームフルオーダー		カジュアルオーダー
チタン	クロモリ	チタン	クロモリ	クロモリ
約20日	約14日	約30日		約14日

5 組み立て・調整・納車

POSショップで工場から届いた新車（7分組み立て）に
サドル、ハンドルなどを丁寧に組み上げます。

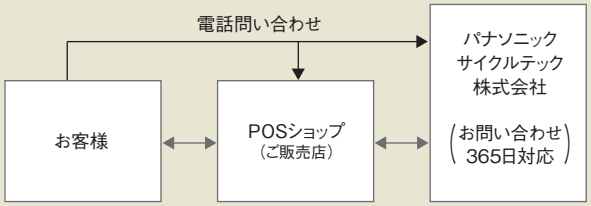
POSショップでお客様の身体に合わせて
セッティングや新車の取扱い説明をいたします。

お手元にジャストフィットした自転車が
納品されます。

6 購入後

自転車はお手入れやアフターサービス、
定期的なメンテナンスでトラブルを防止できます。

■メンテナンスに対応する安心の全国ネットワークサービス



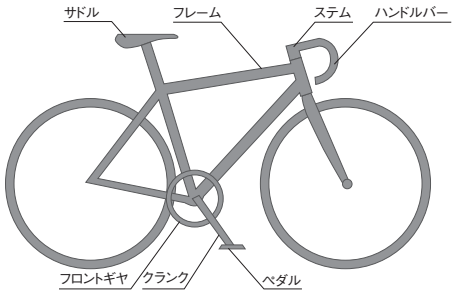
日常の点検を励行してください。また、6ヶ月から1年
ごとに定期点検を受けられることをおすすめします。

走る楽しみ方やロングライド、レースなどPOSショップと
一緒に自転車ライフをエンジョイしましょう。

CUSTOM ORDER SYSTEM

人車一体の走りをめざして。
純国産を貫くカスタムオーダーであなたの1台を。

人車一体の走りは何よりも愉しい。愉しいからこそ長く深く、バイクを愛することができます。パナソニックがマスプロメーカーとして日本で唯一、カスタムオーダーを手がける理由はここにあります。フレームの加工から塗装、完成車の組み上げまで。他でもない、「あなたの分身」であるバイクづくりを国内の自社ファクトリーで責任をもって行います。



1 フレーム素材を決める
最先端のチタン、伝統のクロモリの2種類からお好きな素材が選べます。

2 基本車種を決める
チタンロードフレーム、チタンシクロクロスフレーム、チタンMTBフレーム、チタンミニベロフレーム、クロモリロードフレーム、クロモリトラックフレーム、クロモリツーリングフレーム、クロモリスポルティーフレームの中から、仕様やご予算に合わせて選べます。

3 フレームサイズを決める
体格に合わせ、パナソニック独自のフィッティングスケールで、あなたに合ったフレームサイズを計測します。

4 フレームタイプを決める
好みに合わせ、ホリゾンタルタイプとスローピングタイプを選べます。

5 フィッティング・パフォーマンス・セレクトで剛性を決める
体格・脚力に合わせ、2種類のパイプ径から選べます。

6 トップチューブ長を決める
体格や好みに合わせ、トップチューブの長さをスタンダード、＋5㎜、＋15㎜の3タイプから選べます。

7 走行フィーリングを決める
ライディングスタイルに合わせ、スタンダード、ややクイックハンドリングのミドル、クイックハンドリングで体の動きにスムーズなマスターの3タイプを設定しています。

8 フレームカラーを決める
1カラーをはじめ、お好きな配色パターンが選べる、オリジナルカラー、スペシャルカラー、伝統のレーシングカラーなど、あなたの個性でお選びください。（ODR8、ODR3、OFR3は1カラーのみ）

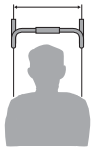
9 ロゴカラー&ネームを決める
パナソニックロゴカラー大小計8タイプ、オーダー車のステイタスであるネーム入れ（英文・和文計5タイプより）が選べます。またネームカラーが黒・白より選べます。

10 コンポを決める
走りを左右するコンポーネントが、ULTEGRA／105／TIAGRAなどから選べます。チョイスは車種ごとに異なります。

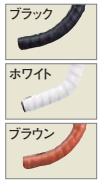
11 フロントギヤを決める
好みや用途に応じてダブルとトリプルの2タイプより選択できます。（ULTEGRA／105のみ選択可能。）さらにダブルには、ノーマル／コンパクト／コンパクトプラスも選べます。

12 クランクサイズを決める
脚力や身長に合わせ、165㎜と170㎜の2サイズをご用意しています。（コンパクトプラス選択時は160㎜と165㎜の2サイズ）

13 ハンドルバーの幅を決める
ライディングポジションに応じ、ハンドルバーの幅をロード4タイプ、ツーリング3タイプを設定しています。



14 バーテープを決める
ブラック、ホワイト、ブラウンの3タイプを設定。フレームカラーやお好みに合わせて選べます。



詳しくは P.41

15 ステム突き出しを決める（完成車のみ）
ライディングポジションに応じ、ステムサイズをロード60～120㎜（10㎜刻み）ツーリング70・90・110㎜の中から選べます。ただし、ORC05は80～120㎜。

16 ペダルタイプを決める
ビンディングとペダルなし、ノーマルクリップとペダルなしが選べます。

17 サドルタイプを決める
センターホールタイプのノーマル、乗り心地を重視したワイド、クラシックの3タイプが選べます。

詳しくは P.41

18 約14or20日で納品
パナソニック受注確認後約14、または20日でPOSショップにオーダーバイクが納品されます。さらに再度のご注文時に役立つ、CAD図面付きです。

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
TITANIUM MODEL	FRTP4	●	●	●		●			●	●									●	約20日で納品
	FRT05 (ORT05)	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	FRT15 (ORT15)	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	FCXT04	●	●	●		●			●	●									●	
	FCMT7 (OCMT7)	●	●	●		●			●	●				●	●	●	●	●	●	
	FXLKT3N	●	●	●					●	●									●	
	FXKT8N	●	●	●					●	●										
Cr-Mo RACE MODEL	FRC05(ORC05)	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	約14日で納品
	FRC15(ORC15)	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	FRC25(ORC25)	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	FPC04S/H	●	●	●					●	●									●	
	FPC14	●	●	●					●	●									●	
	FCXC01	●	●	●					●	●										
Cr-Mo TOURING MODEL	FSC8(OSC8)	●	●	●					●	●				●	●	●	●	●	●	
	FSD8(OSD8)	●	●	●					●	●				●	●	●	●	●	●	
	FSS2(OSS2)	●	●	●					●	●				●	●	●	●	●	●	
Cr-Mo CASUAL MODEL	ODR3	●	●	●					●	●	●				●			●	●	
	OFR3	●	●	●					●	●								●	●	

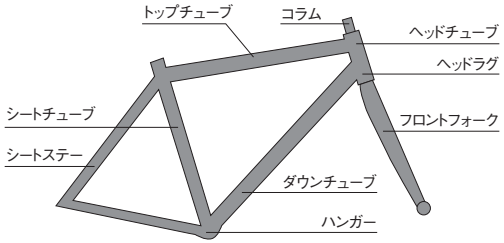
選ぶなら、品質の証〈スポーツBAAマーク〉付きバイク
（社）自転車協会が定めるスポーツ用安全基準に適合した自転車に貼付される「スポーツBAAマーク」。確かな品質の証としてライダーの安全を守り、サイクルスポーツ文化の健全な育成に貢献します。

詳しくはWEBサイトをご覧ください。http://sbaa-bicycle.com/

FRAME FULL ORDER SYSTEM

1mm刻みでフィットさせる。フレームフルオーダーだからできる最適バイクを実現。

たとえば体格がまったく同じ人がいたとしても、いざバイクにまたがれば、微妙な姿勢の違いがライディングポジションの違いとなって現れる。そんな1%の違和感が勝負を100%決めてしまうのも、レースの掟だと言えます。パナソニックの「フレームフルオーダー」システムは、1mm刻みのサイズ、細かな単位の角度でジオメトリーの指定が可能。厳選された素材を駆使し、一台一台丹念につくり上げていく匠の技は、国内自社製だからこそ。オーダーを受けたその瞬間から、我々はあなたのワークス・ファクトリーになります。



1 フレーム素材を決める
チタン、クロモリの2種類からお好きな素材が選べます。

2 基本車種を決める
クロモリロード、シクロクロス、スポルティーフ、トラックからお選びください。

3 基本チューブセットを決める
チタンのロード3タイプ、シクロクロス1タイプ、MTB2タイプ、ミニベロ1タイプからお選びください。

4 パイプセットを決める
クロモリチューブセットをノーマルまたはオーバーサイズの14タイプからお選びください。

5 ラグセットを決める
クロモリバイクの顔ともいえるラグセットをノーマルタイプ、3Dリッジラグからお選びください。

6 シートステー加工を決める
マジータイプ、クローズドタイプ、集合タイプから選べます。

7 フロントフォーク(ステムタイプ)を決める
クロモリフォーク、カーボンフォーク、「なし」からお選びください。

8 フォークラグを決める
角丸肩、斜肩からお選びください。(クロモリフォークのみ対応)

9 エンドタイプを決める
ロストワックスのトラックエンド2種、ロードエンド、ストドロエンドからお選びください。

10 特殊工作加工を決める
各種台座など3種類の中からお好みでお選びください。

11 メッキ加工ができる
フロントフォークやエンド当り面にメッキ加工が施せます。(クロモリフォークのみ対応)

12 ヘッドパーツを選ぶ
ステムタイプによって各種ヘッドパーツからお選びいただけます。

13 コラム長を選ぶ
10mm・15mm・20mm・ハイコラムなしからお選びください。

14 ハンガーパーツを決める
2タイプのハンガーパーツから選べます。ハンガーパーツなしも選択可能。

15 フレームカラーを決める
1カラーをはじめ、お好きな配色パターンが選べる、オリジナルカラー、スペシャルカラー、伝統のレーシングカラーなど、あなたの個性でお選びください。

16 ロゴカラー&ネームを決める
パナソニックロゴカラー大小計8タイプ、オーダー車のステイタスであるネーム入れ(英文・和文計5タイプより)が選べます。

17 約30日で納品
パナソニック受注確認後約30日でPOSショップにオーダーバイクが納品されます。さらに再度のご注文時に役立つ、CAD図面付きです。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TITANIUM			●												●	●	● 約30日で納品
Cr-Mo	●	●		● トラック	● トラック	● トラック	●	● トラック	● トラック ロード シクロクロス	● ロード シクロクロス スポルティーフ	●	● トラック ロード	● トラック ロード	● トラック	●	●	●

※フレームフルオーダーの情報は弊社ホームページでもご覧いただけます。http://cycle.panasonic.jp/

新色4シリーズを含めた、全32カラーがラインナップ。

1カラーパターンの場合のみ、1カラーの価格でフロントフォークに基本32色〈光沢あり(写真左側)、マット調(写真右側)〉の中からお好みの色をフレームとは別に塗装することができます。
(カーボンフォーク装着の商品は、フロントフォーク塗装は選択できません。)

NEW

SOLID ソリッド

1カラー ±0円

ニュートラルな質感のソリッドカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F1 ホワイト
- 1C-N1 ダークグレー
- 1C-B1 ブラック
- 1C-V1 ブルー
- 1C-R5 レッド
- 1C-K3 オレンジ
- 1C-G4 グリーン

NEW

CLASSICAL PALE クラシカルペール

1カラー ±0円

クラシカルなイメージの淡いカラー

光沢あり | マット調

- 1C-V6 C.Pブルー
- 1C-G5 C.Pグリーン
- 1C-M3 C.Pピンク
- 1C-P2 C.Pバイオレット
- 1C-Y2 C.Pイエロー

NEW

PEARL パール

1カラー ±0円

パール独特のきらめきカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F3 パールホワイト
- 1C-V7 オーシャンブルー
- 1C-G6 ピースグリーン
- 1C-M4 ワイルドローズ
- 1C-P3 ワイルドバイオレット
- 1C-Y3 イエローバタフライ
- 1C-P4 ブラックチェリー

NEW

SPARKLE METALLIC スパークルメタリック

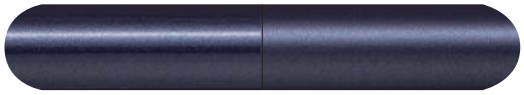
1カラー ±0円

メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー

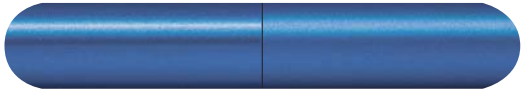
光沢あり｜マット調

1C-S3
S.Mシルバー

1C-Y4
S.Mゴールド



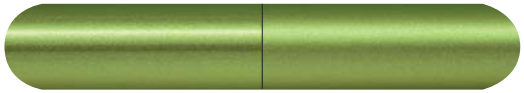
1C-V8
S.Mディープブルー



1C-V9
S.Mブルー

1C-P5
S.Mパープル

1C-T2
S.Mブラウン



1C-G7
S.Mグリーン

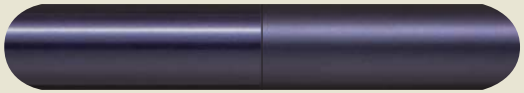
1C-G8
S.Mディープグリーン

AURORA オーロラ

1カラー ＋18,000円（税抜17,143円）

光の入射角によって色が変わるオーロラカラー

光沢あり｜マット調



OS-PV
パープル×ブルー

OS-RK
レッド×オレンジ

OS-GG
グリーン×グリーン

RAINBOW レインボー

1カラー ＋25,000円（税抜23,810円）

光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー

光沢あり｜マット調

RS-F1
RSホワイト

RS-B1
RSブラック

※オリジナルデザインに採用不可。

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

多彩なデザインバリエーションで、あなただけの一台を実現。

TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（チタンモデル／クロモリモデル共通）

NEW

PV-12 / Plants Vine　+25,000円（税抜23,810円）

オーロラを組み合わせた場合、さらに+18,000円（税抜17,143円）で、合計+43,000円（税抜40,952円）となります。

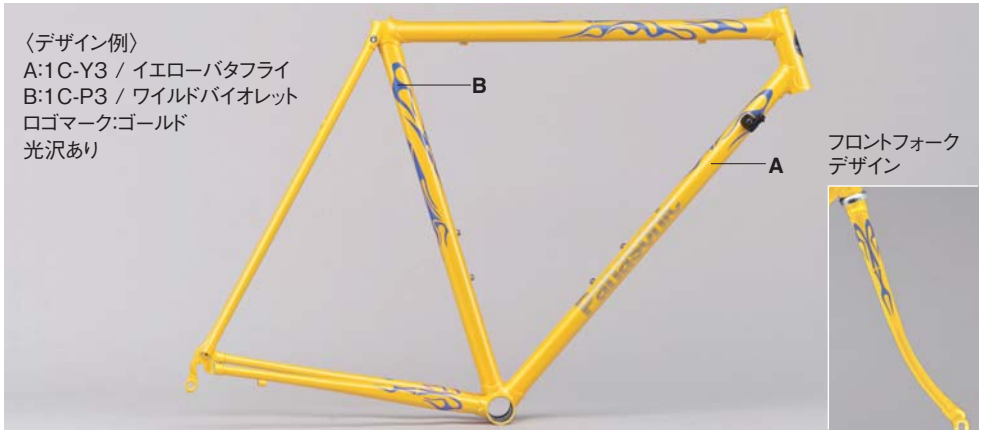
※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。

22-FV / RACING DESIGN　+3,150円（税抜3,000円）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。

FT-09 / Fire　+25,000円（税抜23,810円）

オーロラを組み合わせた場合、さらに+18,000円（税抜17,143円）で、合計+43,000円（税抜40,952円）となります。



※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。
※フロントフォークデザインは、カーボンフォーク採用モデルには対応しません。

TITANIUM ORIGINAL DESIGN（チタンモデル用）

NEW

SB-12 / Sand Blast

+8,000円（税抜7,620円）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※ORT15、OCMT7、FXLKT3Nのみ対応。

T7-R / Ti RACING DESIGN

+3,150円（税抜3,000円）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。

Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（クロモリモデル用）

NEW

CT-12 / Classic

+25,000円（税抜23,810円）

オーロラを組み合わせた場合、さらに+18,000円（税抜17,143円）で、合計+43,000円（税抜40,952円）となります。

※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。
※白赤の胴巻き部は、クリアマークを使用していますので、カラーを指定できません。

LT-09 / Lug Mask

+25,000円（税抜23,810円）

オーロラを組み合わせた場合、さらに+18,000円（税抜17,143円）で、合計+43,000円（税抜40,952円）となります。

※フロントフォークデザインは、カーボンフォーク採用モデルには対応しません。

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

さらに、チタンバイク用の仕上げ・カラーもお好みに合わせて選べます。

Ti SPECIAL POLISH（チタンモデル用）

Ti POLISH　T7-P オールポリッシュ　±0円

Ti BRILLIANT POLISH　T7-BP ブリリアントポリッシュ　＋105,000円（税抜100,000円）

Ti SPECIAL COLOR

TS-09　＋63,000円（税抜60,000円）

オーロラを組み合わせた場合、さらに＋18,000円（税抜17,143円）で、合計＋81,000円（税抜77,143円）となります。

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

LOGO COLOR&SIZE　±0円

●ロゴマークカラー（ロゴサイズを大小2種類から選択できます）

フレームデザインや選択カラーとコーディネイトするため、ロゴマークサイズを大小2種類から選択できます。小ロゴはトップチューブ（ただし、小ロゴはポリッシュ・ブリリアントポリッシュ・1カラー・LT-09のみ選択可能）、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。なお、**ロゴマークなしは選択できません。**

（大ロゴ/小ロゴ）：色名

B/K:ブラック

Panasonic

F/W:ホワイト

Panasonic

T/G:ゴールド

Panasonic

S/H:シルバー

Panasonic

NAME（選択自由）　±0円

●ネーム書体

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。
あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。
（Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。）

〈L書体〉

ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈M書体〉

ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈O書体〉

ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈P書体〉

ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈Q書体〉
（漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能）

あいうえお
ABCDEFG
abcdefg
1234567890

ネームカラー

黒・白から選べます。
フレームカラーやお好みに
合わせてお選びください。

カスタムオーダーに対応する バーテープ・サドルをご用意しています。

●バーテープ

フレームカラーやお好みに合わせて、3色からお選びください。

ブラック

ホワイト

ブラウン

●サドル

お好みに合わせて、3タイプからお選びいただけます。

センターホールタイプのノーマル
サイズ:270×130mm

乗り心地重視のワイド
サイズ:278×156mm

鋲打ちタイプのクラシック
サイズ:274×153mm

Material		TITANIUM MODEL		Cr-Mo MODEL	
Bike type		Road		Road	
		COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105		COMPONENT CHOICE : 105 or TIAGRA	
Product Number		**ORT05** SBAAレーシング(完成車のみ)	**ORT15** SBAAレーシング(完成車のみ)	**ORC05** SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)	**ORC15** SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)
		VersionH 1,480g / VersionL 1,410g (ホリゾンタル 550SIZE)(シートバンド・アルミシム含む)	1,560g(ホリゾンタル550 SIZE)(シートバンド・アルミシム含む)	1,920g(550 SIZE)	1,710g(550 SIZE)
フレーム	サイズ	460～610mm(10mm刻み)スローピングディメンション選択可	430, 460～610mm(10mm刻み)スローピングディメンション選択可	460～630mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)
	トップチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUM φ31.8 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	カイセイ NI-Cr-Mo φ28.6 t0.7/0.5/0.7
	ダウンチューブ	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド(L) φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド(H) φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUMオーバーサイズ φ42.7 t0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	カイセイ NI-Cr-Mo φ31.8 t0.7/0.5/0.7
	シートチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUM φ31.8 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	カイセイ NI-Cr-Mo φ28.6 t0.65/0.5/0.8
	ヘッドチューブ	TITANIUMφ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	TITANIUMφ38 t2.0	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェンステー	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0 (L)、TITANIUMφ25.4/15.0 t1.0(H)	TITANIUMφ25.4/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	カイセイ NI-Cr-Mo φ22.2/12 t0.7/0.5
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	カイセイ NI-Cr-Mo φ14/10 t0.5
	ヘッドパーツ	TANGE TG36ISLC 1-1/8"(15mmカーボントールキャップ、30mmカーボンスペーサー付)	CANECREEK S6 1-1/8"(40mmカーボンスペーサー付)	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	TANGE A-HEAD RDC 1" JIS (40mmカーボンスペーサー付)
	ハンガー幅	68mmスリーブレスハンガー	68mmスリーブレスハンガー	68mm	68mm
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm	ロストワックスショートロードエンド アジャスター付、エンド幅130mm	ロストワックスショートロードエンド アジャスター付、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ 445g(530 SIZEの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ 450g(530 SIZEの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550 SIZEの時)	カーボンフォーク A-HEAD Cr-Moステム 1" JISサイズ ストレート 600g(550 SIZEの時)
ハンドル	ハンドルバー	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380/400/420mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 ドロップ125mm リーチ70mm W:360/380/400mm ドロップ140mm リーチ90mm W:420mm
	ハンドルステム	アルミ 1-1/8" クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8" クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	NITTO DYNAMIC(NTC-A) クランプ径φ26.0 80～120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8" 1"～1-1/8"シム付 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)
	バーテープ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
	シートピラー	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートバンド	アルミ φ31.8	アルミ φ31.8	—	—
付属品		ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 グリス(フレームセットのみ)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 グリス(フレームセットのみ)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 グリス(フレームセットのみ)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 グリス(フレームセットのみ)
備考	装着可能タイヤサイズ	700x25C	700x26C	700x26C	700x26C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6バンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ

COMPONENT CHOICE

コンポーネント		ULTEGRA 品番末尾 A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントトリプル仕様 C:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様 D:フロントダブル(コンパクトプラス)仕様				105 品番末尾 A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントトリプル仕様 C:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様 D:フロントダブル(コンパクトプラス)仕様			
ホイール	タイヤ	Panaracer RACE type L 700X23C (WO)FV				Panaracer RACE type L 700X23C(WO)FV(ORC05、ORC15)、Panaracer CLOSER 700×25C(WO)FV(ORC25)			
	リム	シマノ ULTEGRA WH-6700				シマノ WH-R501			
	スポーク	シマノ ULTEGRA WH-6700				シマノ WH-R501			
	ハブ	シマノ ULTEGRA WH-6700				シマノ WH-R501			
ドライブトレイン	フロントギヤ仕様	A:フロントダブル (コンパクトギヤ)仕様	B:フロントトリプル仕様	C:フロントダブル (ノーマルギヤ)仕様	D:フロントダブル (コンパクトプラス)仕様	A:フロントダブル (コンパクトギヤ)仕様	B:フロントトリプル仕様	C:フロントダブル (ノーマルギヤ)仕様	D:フロントダブル (コンパクトプラス)仕様
	フロントディレーラー	シマノ ULTEGRA FD-6700-B	シマノ ULTEGRA FD-6703-B	シマノ ULTEGRA FD-6700-B	シマノ ULTEGRA FD-6700-B	シマノ 105 FD-5700-B	シマノ 105 FD-5703-B	シマノ 105 FD-5700-B	シマノ 105 FD-5700-B
	リヤディレーラー	シマノ ULTEGRA RD-6700-SS	シマノ ULTEGRA RD-6700-GS	シマノ ULTEGRA RD-6700-SS	シマノ ULTEGRA RD-6700-SS	シマノ 105 RD-5700-A SS	シマノ 105 RD-5700-A GS	シマノ 105 RD-5700-A SS	シマノ 105 RD-5700-A SS
	シフトレバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6703 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5703 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー
	ギヤクランク	シマノ ULTEGRA FC-6750 50X34T 165mm or 170mm	シマノ ULTEGRA FC-6703 52X39X30T 165mm or 170mm	シマノ ULTEGRA FC-6700 52X39T 165mm or 170mm	スギノ OX801D 46X30T 160mm or 165mm	シマノ 105 FC-5750 50X34T 165mm or 170mm	シマノ 105 FC-5703 50X39X30T 165mm or 170mm	シマノ 105 FC-5700 52X39T 165mm or 170mm	スギノ OX801D 46X30T 160mm or 165mm
	ハンガー	シマノ ULTEGRA SM-FC6700				シマノ 105 SM-FC5700			
	フリーホイル	シマノ ULTEGRA CS-6700 12X13X14X15X16X17X19X21X23X25T				シマノ 105 CS-5700 12X13X14X15X16X17X19X21X23X25T			
	チェーン	シマノ ULTEGRA CN-6701	シマノ ULTEGRA CN-6600	シマノ ULTEGRA CN-6701	シマノ ULTEGRA CN-6701	シマノ 105 CN-5701	シマノ 105 CN-5600	シマノ 105 CN-5701	シマノ 105 CN-5701
	ペダル	シマノ SPD-SL PD-6700 or ペダルなし				シマノ SPD-SL PD-5700(ORT05、ORT15、ORC05、ORC15)、SPD PD-M520-S(ORC25) or ペダルなし			
ブレーキ	アーチ	シマノ ULTEGRA BR-6700				シマノ 105 BR-5700(ORT05、ORT15、ORC05、ORC15)、BR-R451アーチサイズ57mm(ORC25)			
	レバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6703 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5703 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギヤ14Tまでのフリーホイルが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様(組み合わせ)は変更できません。

Road

COMPONENT CHOICE : 105 or TIAGRA

CASUAL ORDER

ORC25 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)	OFR3 SBAAタウンスポーツ	ODR3 SBAAタウンスポーツ	ODR3T SBAAタウンスポーツ
2,030g(550 SIZE)	2,290g(550 SIZE)	2,290g(550 SIZE)	
430・460～630mm(10mm刻み)	430・460・490・510・530・550・570mm	430・460・490・510・530・550・570mm	
Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)	
Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	
Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)	
Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	
Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0	
Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	
TANGE A-HEAD RDC 1" JIS (40mmカーボンスペーサー付)	TANGE PASSAGE JIS 10mmハイコラム	TANGE PASSAGE JIS 10mmハイコラム	
68mm	68mm	68mm	
ヘッド・ハンガ・シートラグ ロストワックス	シート・ハンガーラグ ロストワックス ※ヘッドプレスラグ	シート・ハンガーラグ ロストワックス ※ヘッドプレスラグ	
ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	
カーボンフォーク ストレート A-HEAD 1" JISサイズ アーチサイズ57mm用 620g(550 SIZEの時)	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g(550 SIZEの時)	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g(550 SIZEの時)	
アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm	アルミフラットバー クランプ径φ25.4mm W:560mm	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400mm(490・510mm) /420mm(530・550・570mm) NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm(430・460mm)	
アルミ 1-1/8" 1"～1-1/8"シム付 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	NITTO TECHNOMIC(NTC-150) 72° 70mm(430・460・490mm)/90mm(510・530mm)/110mm(550・570mm)	NITTO TECHNOMIC(NTC-150) 72° 70mm(430・460・490mm)/90mm(510・530mm)/110mm(550・570mm)	
ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	バーテープロールドグリップ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	
VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	
アルミ ワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	
—	—	—	
ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 グリス(フレームセットのみ)	ベル(バンド止め)、リフレクター、 1600mmロングワイヤー錠、5・6mm六角アーレンキー、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	
700x28C	700x28C	700x28C	
φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	

TIAGRA		標準仕様	TIAGRA
Panaracer RACE type L 700X23C (WO) FV(ORC05、ORC15)、Panaracer CLOSER 700×25C(WO) FV(ORC25)	Panaracer PASELA LX 700X25C (WO) FV	Panaracer PASELA LX 700X25C (WO) FV	Panaracer PASELA LX 700X25C (WO) FV
シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
—	—	—	—
シマノ TIAGRA FD-4600-B	シマノ FD-R440A-B	シマノ 2300 FD-2300-B	シマノ TIAGRA FD-4600-B
シマノ TIAGRA RD-4600-SS	シマノ 2300 RD-2300	シマノ 2300 RD-2300	シマノ TIAGRA RD-4600-SS
シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ST-R221/ST-R221	シマノ ST-2300 STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー
シマノ TIAGRA FC-4650 50X34T 165mm or 170mm	スギノ XD500 48X34T 165mm(430・460・490mm)170mm (510・530・550・570mm)	スギノ XD500 48X34T 165mm(430・460・490mm)170mm (510・530・550・570mm)	スギノ TD2 48X34T 165mm(430・460・490mm)170mm (510・530・550・570mm)
シマノ SM-FC4600	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 MM110
シマノ TIAGRA CS-4600 12X13X14X15X17X19X21X24X27X30T	シマノ CS-HG50-8 13X14X15X17X19X21X23X26T	シマノ CS-HG50-8 13X14X15X17X19X21X23X26T	シマノ TIAGRA CS-4600 12X13X14X15X17X19X21X24X27X30T
シマノ TIAGRA CN-4601	シマノ CN-HG50	シマノ CN-HG50	シマノ TIAGRA CN-4601
シマノ SPD-SL PD-R540(ORC05、ORC15)、SPD PD-M520-S(ORC25)or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし
シマノ TIAGRA BR-4600(ORC05、ORC15)、BR-R451アーチサイズ57mm(ORC25)	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm
シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ST-R221/ST-R221 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ST-2300 STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様(組み合わせ)は変更できません。

Material		TITANIUM FRAME		TITANIUM MODEL
Bike type		MTB		Road
Product Number		FXKT8N	FXLKT3N	FRTP4
フレーム単体重量(フレームサイズ)		1,420g(420 SIZE)(シートバンド・アルミシム含む)	1,690g(500 SIZE)　(シートバンド・アルミシム含む)	Version H1,460g / Version L1,410g (ホリゾンタル 550SIZE)(シートバンド・アルミシム含む)
フレーム	サイズ	330・380・400・420・440・470・500mm	440・470・500mm	460～610mm(10mm刻み)相当スロービングディメンション
	トップチューブ	TITANIUM　3Dオプティマムパテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUMφ34.9 t0.9	TITANIUM 3Dオプティマムパテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	ダウンチューブ	TITANIUMクアドレートオーバル 3Dオプティマムパテッドφ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUMオーバーサイズ　φ42.7 t0.9	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムパテッド(L) φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムパテッド(H) φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	シートチューブ	TITANIUM　3Dオプティマムパテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM　φ31.8 t0.9(330サイズのみ) 適合シートピラーサイズ　φ27.2 ※330・380・400・420・440サイズはボトル台座なし	TITANIUM　φ34.9 t0.9 ボトル台座なし 適合シートピラーサイズ φ27.2	TITANIUM 3Dオプティマムパテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 インテグラルシート 適合シートピラーサイズ φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUMφ38　t2.0	TITANIUMφ38　t2.0	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ
	チェンステー	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0(L) TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0(H)
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	TITANIUM フレキシブルオーバル φ16.0/13.0 t0.8
	ヘッドパーツ	—	—	TG36ISLC 1-1/8"(15mmカーボントールキャップ)
	ハンガー幅	68mmスリーブレスハンガー	68mmスリーブレスハンガー	68mmスリーブレスハンガー
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド	ロストワックスストドロエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm	ロストワックスストドロエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	—	—	Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ
ハンドル	ハンドルステム	—	—	
シート	シートポスト	—	—	NITTO Panasonic専用 S65-150 φ27.2 L=150mm
	シートバンド	KALLOY SC-200 φ31.8	KALLOY SC-200 φ34.9	KALLOY SC-200 φ34.9
付属品		グリス、シートバンドφ31.8、アルミシム	グリス、シートバンドφ34.9、アルミシム	グリス、シートバンドφ34.9、アルミシム
備考	装着可能タイヤサイズ	26X2.35HE(幅58mm)	29X2.25HE(幅57mm)	700x26C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・トップルートダウンスイングタイプ 66°～69°用 シングルクラウン80mmトラベルサスフォーク専用設計 ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸 468mm 使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm	φ34.9mmバンド・トップルートダウンスイングタイプ 66°～69°用 シングルクラウン80mmトラベルサスフォーク専用設計 ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸 500mm 使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm	φ34.9mmバンド・ダウンルートタイプ

Material		TITANIUM FRAME	Cr-Mo FRAME
Bike type		Cyclo Cross	Cyclo Cross
Product Number		FCXT04	FCXC01
フレーム単体重量(フレームサイズ)		Version H1,480g / Version L1,440g (550SIZE)(シートバンド・アルミシム含む)	2,090g(550 SIZE)
フレーム	サイズ	460～610mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)
	トップチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムパテッド(L) φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムパテッド(H) φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 適合シートピラーサイズ φ27.2	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 適合シートピラーサイズ　φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	Cr-Mo φ36.0 t1.0
	チェンステー	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1　t1.0
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0　t0.8　カンチ台座付	Cr-Mo φ14.0/11.1　t0.8 カンチ台座付
	ヘッドパーツ	TANGE TECHNO GLIDE IS22 1-1/8"(ケーブルハンガー付)	CANECREEK S6 1-1/8"(ケーブルハンガー付)
	ハンガー幅	68mmスリーブレスハンガー	68mm
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm	ロストワックスストドロエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	インテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク シクロクロス用 カンチ台座付 A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ 500g(530 SIZEの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ シクロクロス用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8"サイズ 870g(550 SIZEの時)
ハンドル	ハンドルステム	—	—
シート	シートバンド	KALLOY SC-200 φ31.8	—
付属品		グリス、シートバンド φ31.8、アルミシム	グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x35C	700x35C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ

Material		TITANIUM MODEL
Bike type		Mini Velo
Product Number		OCMT7　SBAAレーシング(完成車のみ)
フレーム単体重量(フレームサイズ)		1,590g <480mm> (シートバンド・アルミシム含む)
フレーム	サイズ	440・460・480・500・530mm
	トップチューブ	TITANIUM φ31.8 t0.9
	ダウンチューブ	TITANIUMオーバーサイズ φ42.7 t0.9
	シートチューブ	TITANIUM φ31.8 t0.9
	ヘッドチューブ	TITANIUM φ38 t2.0
	チェンステー	TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0
	シートステー	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0
	ヘッドパーツ	CANECREEK S6 1-1/8"(30mmカーボンスペーサー付)
	ハンガー幅	68mmスリーブレスハンガー
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	20x1-1/8用カーボンフォーク A-HEADアルミステム1-1/8"サイズ 550g(480 SIZEの時)
ハンドル	ハンドルバー	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm
	ハンドルステム	アルミ 1-1/8"　クランプ径φ31.8　60～120mm(10mm刻み)
	バーテープ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
	シートピラー	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートバンド	アルミ φ31.8
ホイール	タイヤ	IRC ROAD LITE EX 20X1-1/8 WO (ETRTO 28-451) FV
	リム	ALEX DA22 20X1-1/8 32H
	スポーク	#15 SUS430
	ハブ	シマノ 105 HB-5700 / FH-5700 32H
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ 105 FD-5700-B
	リヤディレーラー	シマノ 105 RD-5700-A SS
	シフトレバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー
	ギヤクランク	シマノ 105 FC-5700 52X39T 165mm
	ハンガー	シマノ 105 SM-FC5700
	フリーホイル	シマノ 105 CS-5700 12X13X14X15X16X17X19X21X23X25T
	チェーン	シマノ 105 CN-5701
	ペダル	シマノ SPD PD-M520-S or ペダルなし
ブレーキ	アーチ	シマノ 105 BR-5700
	レバー	シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー
付属品		ベル(バンド止め)、リフレクター、 1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 グリス(フレームセットのみ)
備考	装着可能タイヤサイズ	20X1-1/8 WO (ETRTO 28-451)
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ

ご注意 コンポーネントの仕様(組み合わせ)は変更できません。

Material		Cr-Mo MODEL			Cr-Mo FRAME		
Bike type		Touring			Track		
Product Number		OSS2 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)	OSD8 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)	OSC8 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)	FPC04S	FPC04H	FPC14
フレーム単体重量(フレームサイズ)		2,070 g <550mm>	2,620g <480mm>	2,310g <510mm>	1,980g <550mm>		1,930g <530mm>
フレーム	サイズ	480・510・530・550mm	480・510・530mm	460・510・550mm	460〜630mm(10mm)		430・460〜630mm(10mm)
	トップチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Cr-Mo φ25.4 t0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ)
	ダウンチューブ	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9	Cr-Mo φ31.8 t1.0	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Cr-Mo φ28.6 t0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 適合シートピラーサイズ φ26.8		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430サイズのみ) 適合シートピラーサイズ φ26.8
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2		Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェンステー	Cr-Mo φ22.2/13.0 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.2	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8		Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付	Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.2	Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8		Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8(ブレーキ台座付 アーチサイズ49mm対応)
	ヘッドパーツ	TANGE RB-661 JIS	TANGE PASSAGE JIS	TANGE RB-661 JIS	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS		DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS
	ハンガー幅	68mm	68mm	68mm	68mm		68mm
	接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	イタリアンカットヘッドラグ	イタリアンカットヘッドラグ	ヘッド・シートラグ ロストワックス		ヘッド・シートラグ ロストワックス
	エンド	ロストワックスストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm		ロストワックストラックエンドフェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm
	フロントフォーク	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 800g(530 SIZEの時)	Cr-Moユニクラウン φ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 890g(480 SIZEの時)	Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 830g(510 SIZEの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ JISサイズ 680g(550 SIZEの時)		Cr-Moφ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ JISサイズ 700g(530 SIZEの時)
ハンドル	ハンドルバー	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径 φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380/400/420mm	NITTO B-136 クランプ径 φ25.4mm W:400/420mm NITTO B-105 クランプ径 φ25.4mm W:380mm	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm	—		—
	ハンドルステム	NITTO DYNAMIC(NTC-A) クランプ径φ26.0 80/90/110mm	NITTO NTC-150 72° 70/90/110mm	NITTO NTC-150 72°70/90/110mm	—		—
	バーテープ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	—		—
シート	サドル	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	—		—
	シートピラー	NITTO S65 φ27.2 L=250mm	KALLOY SP-248D φ26.8 L=250mm	KALLOY SP-248D φ26.8 L=250mm	—		—
	シートバンド	—	—	アルミクイックタイプ	—		—
ホイール	タイヤ	Panaracer TOURER 700X28C (WO)FV	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 700X32C (WO)FV	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 26X1.5HE FV	—		—
	リム	ALEX ACE19 700C シルバーポリッシュ CNCサイド 32H	ALEX X2100 700C シルバーポリッシュ CNCサイド 36H	ALEX X2100 26" シルバーポリッシュ CNCサイド 36H	—		—
	スポーク	#15 SUS430	#14 SUS430	#14 SUS430	—		—
	ハブ	シマノ TIAGRA HB-4600 / FH-4600 32H	シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H	シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H	—		—
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ TIAGRA FD-4600-B	シマノ 2300 FD-2303-B φ28.6	シマノ ALTUS FD-M311-6 φ28.6	—		—
	リヤディレーラー	シマノ TIAGRA RD-4600-SS	シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	—		—
	シフトレバー	シマノ DURA ACE SL-7900 Wレバー	シマノ SL-R400 Wレバー 結合ピン付	シマノ SL-R400 Wレバー	—		—
	ギヤクランク	スギノ TD2 48X34T 165mm(480mm) 170mm(510・530・550mm)	スギノ XD500T 48(AL)X38(S)X28(S)T 170mm W/O CG	スギノ XD500T 48(AL)X38(S)X28(S)T 170mm W/O CG	—		—
	ハンガー	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 LL113	シマノ BB-UN26 LL113	—		—
	フリーホイル	シマノ TIAGRA CS-4600 12X13X14X15X17X19X21X24X27X30T	シマノ CS-HG41-8 11X13X15X18X21X24X28X32T	シマノ CS-HG41-8 11X13X15X18X21X24X28X32T	—		—
	チェーン	シマノ TIAGRA CN-4601	シマノ CN-HG50	シマノ CN-HG50	—		—
	ペダル	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	—		—
ブレーキ	アーチ	TEKTRO 992AG	TEKTRO 992AG	TEKTRO 992AG	—		—
	レバー	シマノ BL-R400	シマノ BL-R400	シマノ BL-R400	—		—
付属品		ベル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、 本所製ドロヨケ、フロントキャリヤ(NITTO FRONT-M12)、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、グリス(フレームセットのみ)	ベル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、 ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンピーフロント)、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、 1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、グリス(フレームセットのみ)	ベル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、 本所製分割式亀甲型ドロヨケ、 ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンピーフロント)、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、グリス(フレームセットのみ)	グリス		グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x32C	700x32C	26X1.5HE	700x23C		700x23C
	フロントディレーラー形式	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	—		—

ご注意 コンポーネントの仕様(組み合わせ)は変更できません。

TITANIUM MODEL FRAME GEOMETRY

TITANIUM ROAD

ORT05/FRT05 HORIZONTAL TYPE

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	517	585	410	60	45	75°5′	71°	987	74	717	120
470	470	505	518	585	410	60	45	75°5′	71°	988	65	724	120
480	480	508	520	586	410	60	45	75°	71°	989	55	732	120
490	490	510	520	587	410	60	45	75°	71°	989	46	740	120
500	500	512	521	586	410	64	45	75°	71°10′	987	40	744	120
510	510	518	526	586	410	64	45	74°40′	71°20′	987	32	751	120
520	520	522	529	586	410	68	45	74°40′	71°40′	986	27	756	120
530	530	528	533	584	410	68	45	74°20′	72°	984	20	763	120
540	540	535	538	589	410	68	45	74°20′	72°	989	10	770	120
550	550	542	545	591	410	68	45	74°	72°20′	991	12	780	130
560	560	548	551	597	410	68	45	74°	72°20′	997	12	789	140
570	570	555	558	604	410	68	45	74°	72°20′	1005	12	799	150
580	580	562	566	609	410	68	45	74°	72°40′	1009	13	809	160
590	590	568	572	615	410	68	45	74°	72°40′	1015	13	818	170
600	600	575	578	622	410	68	45	74°	72°40′	1023	13	828	180
610	610	582	585	629	410	68	45	74°	72°40′	1030	12	837	190

ORT05/FRT05 SLOPING TYPE

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	503	517	585	410	60	45	75°5′	71°	987	74	717	120
460	504	518	585	410	60	45	75°5′	71°	988	74	717	120
460	505	520	586	410	60	45	75°	71°	989	75	717	120
460	506	520	587	410	60	45	75°	71°	989	75	717	120
460	506	521	586	410	64	45	75°	71°10′	987	79	714	120
460	510	526	586	410	64	45	74°40′	71°20′	987	80	713	120
470	514	529	586	410	68	45	74°40′	71°40′	986	76	718	120
480	519	533	584	410	68	45	74°20′	72°	984	68	726	120
490	525	538	589	410	68	45	74°20′	72°	989	58	734	120
500	532	545	591	410	68	45	74°	72°20′	991	60	743	130
510	537	551	597	410	68	45	74°	72°20′	997	60	753	140
520	544	558	604	410	68	45	74°	72°20′	1005	60	762	150
530	552	566	609	410	68	45	74°	72°40′	1009	61	772	160
540	557	572	615	410	68	45	74°	72°40′	1015	61	782	170
550	564	578	622	410	68	45	74°	72°40′	1023	61	792	180
560	571	585	629	410	68	45	74°	72°40′	1030	61	801	190

※K寸法700×23Cで算出。

ORT15/FRT15 HORIZONTAL TYPE

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87
460	503	513	581	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
470	505	513	582	410	60	48	75°5′	71°	984	34	724	94
480	508	514	582	410	60	48	75°	71°	984	24	731	94
490	510	514	582	410	60	48	75°	71°	984	15	739	94
500	512	515	581	410	64	48	75°	71°10′	982	10	743	94
510	518	519	584	410	64	48	74°40′	71°20′	986	4	752	100
520	522	522	584	410	68	48	74°40′	71°40′	984	—	756	100
530	528	528	581	410	68	48	74°20′	72°	981	—	764	106
540	535	535	589	410	68	48	74°20′	72°	989	—	774	116
550	542	542	591	410	68	48	74°	72°20′	991	—	783	124
560	548	548	597	410	68	48	74°	72°20′	997	—	793	134
570	555	555	604	410	68	48	74°	72°20′	1004	—	802	144
580	562	562	608	410	68	48	74°	72°40′	1009	—	812	153
590	568	568	614	410	68	48	74°	72°40′	1015	—	821	163
600	575	575	622	410	68	48	74°	72°40′	1022	—	831	173
610	582	582	629	410	68	48	74°	72°40′	1029	—	841	183

ORT15/FRT15 SLOPING TYPE

（単位:mm）

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87
460	503	513	581	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
460	503	513	582	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
460	504	514	582	410	60	48	75°	71°	984	44	716	94
460	504	514	582	410	60	48	75°	71°	984	44	716	94
460	504	515	581	410	64	48	75°	71°10′	982	53	713	94
460	508	519	584	410	64	48	74°40′	71°20′	986	53	714	100
470	511	522	584	410	68	48	74°40′	71°40′	984	48	719	100
480	517	528	581	410	68	48	74°20′	72°	981	47	727	106
490	524	535	589	410	68	48	74°20′	72°	989	48	737	116
500	530	542	591	410	68	48	74°	72°20′	991	48	747	124
510	536	548	597	410	68	48	74°	72°20′	997	48	756	134
520	543	555	604	410	68	48	74°	72°20′	1004	48	766	144
530	550	562	608	410	68	48	74°	72°40′	1009	48	776	153
540	556	568	614	410	68	48	74°	72°40′	1015	48	785	163
550	563	575	622	410	68	48	74°	72°40′	1022	48	795	173
560	570	582	629	410	68	48	74°	72°40′	1029	48	805	183

※K寸法700×23Cで算出。

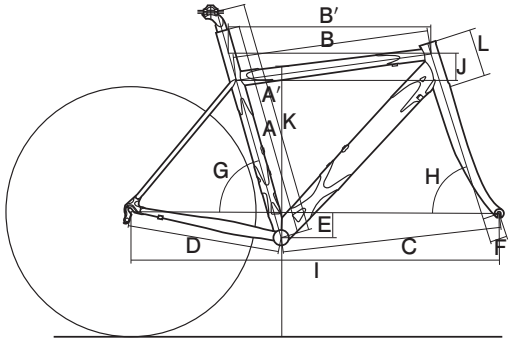
TITANIUM ROAD

FRTP4

（単位:mm）

サイズ	A	A′	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	520～555	497	514	581	410	60	45	75°5′	71°	983	101	694	120
470	475	535～570	499	516	583	410	60	45	75°5′	71°	985	102	694	120
480	495	555～590	502	519	585	410	60	45	75°5′	71°	988	102	694	120
490	505	565～600	504	521	587	410	60	45	75°5′	71°	990	102	694	120
500	520	580～615	506	523	587	410	64	45	75°	71°10′	989	101	695	120
510	535	595～630	509	526	586	410	64	45	74°40′	71°20′	978	93	705	120
520	545	605～640	512	529	585	410	68	45	74°40′	71°40′	986	88	708	120
530	555	615～650	517	533	584	410	68	45	74°20′	72°	985	80	715	120
540	565	625～660	523	538	589	410	68	45	74°20′	72°	989	71	723	120
550	580	640～675	530	546	591	410	68	45	74°	72°20′	992	72	733	130
560	595	655～690	536	552	598	410	68	45	74°	72°20′	998	72	742	140
570	610	670～705	542	558	604	410	68	45	74°	72°20′	1004	72	752	150
580	625	685～720	548	564	607	410	68	45	74°	72°40′	1008	73	762	160
590	640	700～735	554	570	614	410	68	45	74°	72°40′	1014	73	772	170
600	655	715～750	560	576	620	410	68	45	74°	72°40′	1020	73	782	180
610	670	730～765	567	583	627	410	68	45	74°	72°40′	1028	73	791	190

※サイズはホリゾンタル相当の寸法を表記しています。
※A′寸法はハンガー中心～サドルのレールの寸法。
シートポストの稼動範囲に合わせた範囲を
表記しています。
※サイズ選びの際にフィッティングスケールに
お客様がご使用になるサドルを組付け、
ハンガー中心～サドルのレールまでの寸法を測定し、
A′寸法を参考にしてください。
※K寸法700×23Cで算出。



※K寸法は地面からトップチューブのハンガー中心の垂線上の上面の高さ。

TITANIUM CYCLO CROSS

FCXT04

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	503	519	587	425	60	45	75°5′	71°	1004	86	729	110
470	470	505	520	588	425	60	45	75°5′	71°	1005	76	737	110
480	480	508	522	589	425	60	45	75°	71°	1007	67	745	110
490	490	510	522	590	425	60	45	75°	71°	1007	57	752	110
500	500	512	523	589	425	60	45	75°	71°10′	1007	48	760	110
510	510	518	527	589	425	60	45	74°40′	71°20′	1007	40	767	110
520	520	522	530	588	425	60	45	74°40′	71°40′	1006	31	775	110
530	530	528	534	587	425	60	45	74°20′	72°	1005	23	782	110
540	540	535	539	592	425	60	45	74°20′	72°	1009	14	789	110
550	550	542	546	593	425	60	45	74°	72°20′	1011	16	799	120
560	560	548	552	600	425	60	45	74°	72°20′	1017	15	808	130
570	570	555	559	607	425	60	45	74°	72°20′	1025	15	818	140
580	580	562	567	611	425	60	45	74°	72°40′	1029	16	828	150
590	590	568	572	618	425	60	45	74°	72°40′	1035	16	837	160
600	600	575	579	625	425	60	45	74°	72°40′	1043	16	847	170
610	610	582	586	632	425	60	45	74°	72°40′	1050	16	856	180

※K寸法700×35Cで算出。

TITANIUM MINI VELO

OCMT7/FCMT7

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
440	440	515	533	560	405	-15	38	71°	73°	965	62	686	250
460	460	525	538	565	405	-15	38	71°	73°	970	43	701	250
480	480	535	543	570	405	-15	38	71°	73°	975	24	715	250
500	500	550	558	584	405	-15	38	71°	73°	989	24	734	270
530	530	570	578	603	405	-15	38	71°	73°	1008	24	762	300

※K寸法20×1-1/8WOで算出。

TITANIUM MTB

FXKT8N

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
330	330	515	518	582	425	33	36.5	73°30′	70°	1005	273	636	107
380	380	533	549	603	425	33	36.5	73°30′	71°	1026	228	677	107
400	400	542	562	616	425	33	36.5	73°30′	71°	1039	212	691	107
420	420	550	572	626	425	33	36.5	73°30′	71°	1050	193	707	107
440	440	560	584	638	425	33	36.5	73°30′	71°	1061	174	722	107
470	470	573	597	651	425	33	36.5	73°30′	71°	1074	145	746	107
500	500	590	613	667	425	33	36.5	73°30′	71°	1090	114	769	107

※K寸法26×2.1HEで算出。

FXLKT3N

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
440	440	568	587	646	445	60	46	73°30′	71°	1085	232	733	100
470	470	582	606	665	445	60	46	73°30′	71°	1103	203	757	100
500	500	596	621	681	445	60	46	73°30′	71°	1119	188	784	115

※K寸法29×2.25HEで算出。

※ORT05/FRT05、ORT15/FRT15のスローピングの「サイズ」はホリゾンタルの寸法を表記しています。実際のシートサイズ（ハンガー中心～シートチューブ上端）はA寸法を参照してください。なおオーダーシートにはホリゾンタルのサイズを記入し、フレームタイプ欄のスローピングを選択してください。
※430・460サイズはフレームタイプを選択できません。

Cr-Mo MODEL FRAME GEOMETRY

Cr-Mo ROAD

ORC05/FRC05 （トップチューブ長:スタンダード、走行フィーリング:スタンダード）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	511	579	405	60	46	75°5′	71°	976	36	730	94
470	470	505	511	579	405	60	46	75°5′	71°	976	26	737	94
480	480	508	512	579	405	60	46	75°	71°	977	16	744	94
490	490	510	512	579	405	60	46	75°	71°	976	7	752	94
500	500	512	512	578	405	64	46	75°	71°10′	974	2	756	94
510	510	518	518	577	405	64	46	74°40′	71°20′	973	—	764	94
520	520	522	522	577	405	68	46	74°40′	71°40′	973	—	769	97
530	530	528	528	578	405	68	46	74°20′	72°	973	—	778	106
540	540	535	535	586	405	68	46	74°20′	72°	981	—	787	116
550	550	542	542	587	405	68	46	74°	72°20′	982	—	796	124
560	560	548	548	593	405	68	46	74°	72°20′	988	—	806	134
570	570	555	555	600	405	68	46	74°	72°20′	996	—	815	144
580	580	562	562	604	405	68	46	74°	72°40′	1000	—	825	153
590	590	568	568	611	405	68	46	74°	72°40′	1006	—	835	163
600	600	575	575	618	405	68	46	74°	72°40′	1013	—	844	173
610	610	582	582	625	405	68	46	74°	72°40′	1021	—	854	183
620	620	588	588	631	405	68	46	74°	72°40′	1027	—	863	193
630	630	595	595	639	405	68	46	74°	72°40′	1034	—	873	203

※K寸法700×23Cで算出。

ORC15/FRC15

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	512	578	405	60	45	75°5′	71°	976	37	730	94
470	470	505	512	578	405	60	45	75°5′	71°	976	27	738	94
480	480	508	513	578	405	60	45	75°	71°	976	18	745	94
490	490	510	512	578	405	60	45	75°	71°	976	8	752	94
500	500	512	513	577	405	64	45	75°	71°10′	973	3	757	94
510	510	518	518	577	405	64	45	74°40′	71°20′	974	—	764	97
520	520	522	522	578	405	68	45	74°40′	71°40′	973	—	770	100
530	530	528	528	578	405	68	45	74°20′	72°	973	—	778	108
540	540	535	535	585	405	68	45	74°20′	72°	981	—	788	118
550	550	542	542	587	405	68	45	74°	72°20′	982	—	797	126
560	560	548	548	593	405	68	45	74°	72°20′	988	—	806	136
570	570	555	555	600	405	68	45	74°	72°20′	996	—	816	146
580	580	562	562	604	405	68	45	74°	72°40′	1000	—	826	155
590	590	568	568	611	405	68	45	74°	72°40′	1006	—	835	165
600	600	575	575	618	405	68	45	74°	72°40′	1013	—	845	175
610	610	582	582	625	405	68	45	74°	72°40′	1020	—	854	185
620	620	588	588	631	405	68	45	74°	72°40′	1027	—	864	195
630	630	595	595	638	405	68	45	74°	72°40′	1034	—	873	205

※K寸法700×23Cで算出。

ORC25 /FRC25

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	503	578	408	60	45	76°	71°	978	67	710	87
460	503	512	579	408	60	45	75°5′	71°	979	40	731	87
470	505	512	579	408	60	45	75°5′	71°	980	30	738	87
480	508	513	579	408	60	45	75°	71°	980	21	746	87
490	510	513	579	408	60	45	75°	71°	979	11	753	87
500	512	514	578	408	64	45	75°	71°10′	977	6	758	87
510	518	518	577	408	64	45	74°40′	71°20′	977	—	764	87
520	522	522	578	408	68	45	74°40′	71°40′	977	—	770	92
530	528	528	579	408	68	45	74°20′	72°	977	—	779	100
540	535	535	586	408	68	45	74°20′	72°	984	—	789	110
550	542	542	588	408	68	45	74°	72°20′	986	—	797	118
560	548	548	594	408	68	45	74°	72°20′	992	—	807	128
570	555	555	601	408	68	45	74°	72°20′	999	—	816	138
580	562	562	605	408	68	45	74°	72°40′	1004	—	826	148
590	568	568	612	408	68	45	74°	72°40′	1010	—	836	158
600	575	575	619	408	68	45	74°	72°40′	1017	—	846	168
610	582	582	626	408	68	45	74°	72°40′	1024	—	855	178
620	588	588	632	408	68	45	74°	72°40′	1031	—	865	188
630	595	595	639	408	68	45	74°	72°40′	1038	—	874	198

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo ROAD

ODR3 / OFR3

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	502	581	408	60	50	76°	71°	978	57	710	87
460	460	503	512	584	408	60	50	75°5′	71°	984	39	734	95
490	490	510	513	584	408	60	50	75°	71°	984	10	756	95
510	510	518	518	582	408	64	50	74°40′	71°20′	981	—	768	95
530	530	528	528	583	408	68	50	74°20′	72°	981	—	782	107
550	550	542	542	592	408	68	50	74°	72°20′	991	—	801	127
570	570	555	555	606	408	68	50	74°	72°20′	1004	—	820	147

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo TRACK

FPC04 S/H

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	505	511	569	405	60	40	75°50′	72°10′	966	24	728	87
470	470	505	508	567	405	60	40	75°50′	72°10′	964	14	736	87
480	480	510	511	568	405	60	40	75°50′	72°20′	966	5	743	87
490	490	510	510	568	405	60	40	75°50′	72°20′	965	—	752	92
500	500	515	515	573	405	60	40	75°50′	72°20′	970	—	762	102
510	510	520	520	575	405	60	40	75°50′	72°50′	972	—	772	111
520	520	525	525	580	405	60	40	75°50′	72°50′	978	—	781	121
530	530	530	530	577	405	60	40	75°20′	73°20′	974	—	790	128
540	540	535	535	582	405	60	40	75°20′	73°20′	979	—	800	138
550	550	540	540	587	405	60	40	75°20′	73°20′	985	—	809	148
560	560	545	545	583	405	60	40	74°50′	73°50′	981	—	818	156
570	570	550	550	588	405	60	40	74°50′	73°50′	986	—	827	166
580	580	555	555	594	405	60	40	74°50′	73°50′	991	—	837	176
590	590	560	560	599	405	60	40	74°50′	73°50′	996	—	847	186
600	600	565	565	604	405	60	40	74°50′	73°50′	1001	—	856	196
610	610	570	570	609	405	60	40	74°50′	73°50′	1007	—	866	206
620	620	575	575	614	405	60	40	74°50′	73°50′	1012	—	875	216
630	630	580	580	619	405	60	40	74°50′	73°50′	1017	—	885	226

※K寸法700×23Cで算出。

FPC14

（単位:mm）

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	488	498	571	400	50	46	76°	71°30′	966	53	715	87
460	505	513	571	405	60	40	75°50′	72°10′	968	35	729	87
470	505	511	569	405	60	40	75°50′	72°10′	966	25	738	87
480	510	514	571	405	60	40	75°50′	72°20′	968	16	746	87
490	510	512	569	405	60	40	75°50′	72°20′	966	6	753	87
500	515	515	572	405	60	40	75°50′	72°20′	969	—	762	90
510	520	520	573	405	60	40	75°50′	72°50′	971	—	771	98
520	525	525	579	405	60	40	75°50′	72°50′	976	—	781	108
530	530	530	576	405	60	40	75°20′	73°20′	973	—	790	116
540	535	535	581	405	60	40	75°20′	73°20′	978	—	800	126
550	540	540	586	405	60	40	75°20′	73°20′	984	—	809	136
560	545	545	582	405	60	40	74°50′	73°50′	980	—	817	144
570	550	550	588	405	60	40	74°50′	73°50′	985	—	827	154
580	555	555	593	405	60	40	74°50′	73°50′	990	—	837	164
590	560	560	598	405	60	40	74°50′	73°50′	995	—	846	174
600	565	565	603	405	60	40	74°50′	73°50′	1000	—	856	184
610	570	570	608	405	60	40	74°50′	73°50′	1006	—	866	194
620	575	575	613	405	60	40	74°50′	73°50′	1011	—	875	204
630	580	580	619	405	60	40	74°50′	73°50′	1017	—	885	214

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo CYCLO CROSS

FCXC01

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	507	519	592	430	60	50	75°5′	71°	1015	60	741	94
470	470	509	522	592	430	60	50	75°5′	71°20′	1015	61	741	94
480	480	512	522	588	430	60	50	75°	71°40′	1011	43	757	94
490	490	514	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	34	764	94
500	500	516	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	25	772	94
510	510	522	526	587	430	60	50	74°40′	72°	1010	16	779	94
520	520	526	528	589	430	60	50	74°40′	72°	1012	9	787	97
530	530	532	534	593	430	60	50	74°20′	72°	1015	9	796	106
540	540	539	541	600	430	60	50	74°20′	72°	1023	5	805	116
550	550	546	548	604	430	60	50	74°	72°	1027	7	814	124
560	560	552	554	610	430	60	50	74°	72°	1033	7	823	134
570	570	559	561	617	430	60	50	74°	72°	1040	7	833	144
580	580	566	568	624	430	60	50	74°	72°	1047	6	842	153
590	590	572	574	631	430	60	50	74°	72°	1054	6	852	163
600	600	579	581	638	430	60	50	74°	72°	1061	6	861	173
610	610	586	588	645	430	60	50	74°	72°	1068	6	871	183

※K寸法700×31Cで算出。

Cr-Mo TOURING

OSS2

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	480	518	524	604	435	63	50	76°	71°	1031	28	747	86
510	510	535	535	606	435	63	50	75°	71°	1033	—	769	86
530	530	544	544	613	435	63	50	74°40′	71°	1040	—	787	105
550	550	553	553	619	435	63	50	74°20′	71°	1047	—	805	123

※K寸法700×28Cで算出。

OSD8/FSD8

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	480	520	531	614	445	63	65	73°30′	70°	1051	44	754	93
510	510	530	535	614	445	63	65	73°30′	70°30′	1051	19	775	93
530	530	545	545	618	445	63	65	73°30′	71°	1055	—	794	93

※K寸法700×32Cで算出。

OSC8/FSC8

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	455	515	533	598	425	50	55	73°30′	71°	1018	82	684	97
510	505	530	543	609	425	50	55	73°30′	71°	1029	55	726	109
550	545	550	548	626	425	50	55	73°30′	71°	1046	36	760	129

※K寸法26×1.5HEで算出。

ORDER SYSTEM

2012

パナソニック サイクルテック株式会社
〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号
http://cycle.panasonic.jp/ パナソニックサイクル 検索

商品に関する、お客様ご相談窓口(営業時間／9:00～20:00、年中無休)

0120-781-603(フリーダイヤル)

※IP電話など、フリーダイヤルに接続できない場合は、以下の電話番号におかけください。
072-977-1603(有料ダイヤル)

※取扱い店や展示店のご紹介など、販売店に関するご相談は、
お住まい近くの支店相談窓口が承ります。

■支店相談窓口(営業時間／9:00～17:00、土日・祝日・弊社指定の休日を除く)

東北地区(青森・岩手・福島・宮城)
東日本支店(022)382-7791

栃木・茨城地区
東日本支店(028)652-5046

埼玉・群馬・新潟地区
東日本支店(048)723-5131

東京・千葉・神奈川・山梨地区
首都圏支店(042)490-5545

中部・東海地区(愛知・静岡・岐阜)
中部支店(0587)54-4111

近畿地区(大阪・兵庫・奈良)
近畿支店(072)975-4100

中国・四国地区(中国・四国地方全域)
中国支店(082)870-7776

九州・沖縄地区(九州・沖縄地方全域)
九州支店(092)671-8648

お願いとおことわり ●お買い上げの時は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。●お買い上げの時は「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りください。●このカタログの掲載内容は平成24年4月20日現在のものです。●改良のため予告なく仕様を変更することがあります。●写真の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。●本カタログに掲載しております商品の価格は税込価格と税抜価格を並記しております。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。
●二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
●ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。
●乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
●異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。
●定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
●ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
●擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。
●転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。
●ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。
●スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。
●カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック・オーダー・システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ(後部反射器)をつけましょう。
●オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。

クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。
●クイックレリーズハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れずに。
●交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、
必ずお守りいただく内容を説明しています。
※長期間(10年以上)ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。
安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。
自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者に義務とされています。 全国自転車防犯登録団体連合会

パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001 登録番号:QC02J0138
登録年月日:2002年12月19日
ISO14001 登録番号:EC99J1013
登録年月日:1999年5月26日

●商品に関するお問合せ・ご注文はお電話で気軽に当店まで。
●お求めはパナソニック・オーダー・システム取扱店へ。

2012・4・20・2 ① 頒布価格210円(税抜200円)
IA-124